

Jedes Jahr fahren über 6 Millionen Fahrzeuge, davon 1 Million Lastwagen (LKW) durch den 16,9 Kilometer langen Gotthard-Strassentunnel. Diese Zahlen machen die Wichtigkeit dieser Nord-Süd-Transitachse deutlich. Trotz der Verkehrsstaus (nahezu zehn Kilometer während der letzten Osterferien) machen zahlreiche Verkehrsteilnehmer von der Strecke Gebrauch. Ebenfalls liess sich nach der Eröffnung des Gotthard-Eisenbahntunnels nur ein Teil dieses Strassenverkehrs auf die Schiene verlagern. Einerseits wegen ihrem Reiseziel oder ihrer Bedürfnisse, geben viele Reisende und LKW-Fahrer der Strasse nach wie vor den Vorrang. Andererseits war bereits im Voraus klar, dass der Gütertransport auf der Nord-Südachse auch weiterhin zunehmen wird und die Bahn nur einen Teil des Verkehrsaufkommens aufnehmen kann¹⁾.

Anders gesagt, die Gotthardstrassenachse bleibt für die EU, die Schweiz und im Speziellen für den Kanton Tessin eine Lebensader. Unter diesen

Chaque année ce sont plus de six millions de véhicules, dont un million de poids lourds, qui traversent le tunnel routier du Gothard long de 16,9 kilomètres. Ces chiffres démontrent bien l'importance de cet axe de transit Nord-Sud. D'ailleurs malgré les bouchons (près de dix kilomètres durant les dernières vacances de Pâques), de nombreux usagers de la route continuent à l'utiliser. Et même après l'ouverture du tunnel de base ferroviaire du Gothard, ce n'est qu'une partie de ce trafic qui délaissera la route en faveur des chemins de fer. D'une part, parce que selon leur destination ou leurs envies, les voyageurs et les conducteurs de véhicules lourds continueront à privilégier la route. D'autre part, étant donné que le transport de marchandises ne cesse de croître sur l'axe Nord-Sud, le rail ne pourra absorber qu'une partie de ce trafic²⁾.

Autrement dit, l'axe routier du Gothard reste vital pour la Suisse ainsi que pour le canton du Tessin. Dans ces conditions, il est à la fois nécessaire de maintenir ouvert ce passage lors de

Umständen wird es notwendig, die bereits bestehende Tunnelröhre auszubauen und ihre Sicherheit zu verbessern. Dabei darf nicht in Vergessenheit geraten, dass der Gegenverkehr im Tunnel mit grossen Risiken verbunden ist. Im Jahr 2001 verloren im Gotthardtunnel elf Personen ihr Leben, nachdem ein Lastwagen mit einem anderen LKW von der Gegenfahrbahn zusammenstoss. In diesem Kontext erscheint der Bau einer zweiten Gotthardröhre als angemessene Lösung. Diese Investition kann sich etwa bei Zwischenfällen oder bei der Vornahme von erneuten Instandsetzungsarbeiten als nützlich erweisen.

Aufgrund dieser unterschiedlichen Gründe favorisiert die SAB den Bau einer zweiten Tunnelröhre am Gotthard. Dennoch respektiert unsere Organisation, wie auch der Bundesrat, den in der Bundesverfassung verankerten Artikel zum Schutz der Alpen. Deshalb darf jede der beiden Tunnelröhren nur einspurig betrieben werden.

l'assainissement de l'actuel tunnel routier et d'améliorer sa sécurité. Car il ne faut pas oublier que la circulation à contresens dans un même tube comporte d'importants risques. En 2001, ce sont onze personnes qui ont perdu la vie au Gothard, après qu'un camion soit entré en collision avec un autre poids-lourd circulant en sens inverse. Dans ce contexte, l'aménagement d'un second tunnel routier semble être la solution adéquate. Cet investissement sera utile lors d'incidents ou lorsqu'il s'agira d'effectuer de nouveaux travaux de réfection.

Pour ces différentes raisons, le SAB est en faveur de la construction d'un second tunnel au Gothard. Néanmoins, tout comme le Conseil fédéral, notre organisation reste attachée au respect de l'article constitutionnel sur la protection des Alpes. C'est pourquoi chacun des deux tubes routiers ne devra compter qu'une seule voie ouverte à la circulation.

Zweite Gotthardtunnelröhre: Eine Langzeitinvestition



Vincent Gillioz –
Chefredakteur der «montagna»

Second tunnel au Gothard : un investissement à long terme

1) Vgl. Information aus der Info-Broschüre «Neue Verkehrswege durch das Herz der Schweiz» – www.alptransit.ch (Stand 20.04.2015).

2) Information parue dans une brochure « AlpTransit Gothard – Nouvelles voies de communication au cœur de la Suisse » – www.alptransit.ch.