



L'importance du trafic touristique dans le programme Mobilité et territoire 2050



Ulrich Seewer, Office fédéral du développement territorial (ARE)



Mobilité de loisirs en Suisse

44% des distances parcourues quotidiennement

Modal Split (% des distances parcourues pour loisir en 2015)

- 65.6% Transport individuel motorisé
- 22.8% Transports public
- 8.6% Mobilité douce
- 3.0% autres modes

Perspectives d'évolution du transport 2040 (Statut 2016)

- Augmentation du trafic de loisirs de environ 25% entre 2010 et 2040
- Transfert modal léger du TIM vers le TP et la MD





Plan sectoriel des transports, partie programme: Mobilité et territoire 2050

- Cadre applicable pour le développement à long terme du système global de transport en Suisse coordonné avec le territoire et l'environnement.
- Actuellement en 2eme consultation chez le cantons.





Plan sectoriel des transports, partie programme: Mobilité et territoire 2050

Objectifs pour la planification des infrastructures de transport de la Confédération, portée et champ d'application

Situation initiale, évolutions et défis
Territoire, transports, environnement et ressources



Vision 2050 pour la mobilité et le territoire
Orientations de la Confédération pour le territoire et la mobilité. Montre, au niveau national, sur quels objectifs se concentre la Confédération et comment elle les met en œuvre.



Objectifs, stratégies de développement et principes d'action

- Coordination de l'urbanisation et des transports
- Garantie du système global de transport
- Environnement, climat et ressources
- Gestion des conflits entre objectifs lors des processus de planification et formes de collaboration

- Concrétisent la vision pour les infrastructures de transport qui sont de la compétence de la Confédération
- Montrent de quelle manière la Confédération met en œuvre les objectifs et les stratégies de développement
- Identification des conflits entre les objectifs



Territoires d'action: cartes et besoins d'action spécifiques

Compréhension commune entre Confédération, cantons, villes et communes concernant les besoins d'action prioritaires
Coordination entre modes de transport et territoire

Modalités de collaboration, pertinence par rapport au plan sectoriel, modalités d'adaptation



Mobilité et territoire 2050

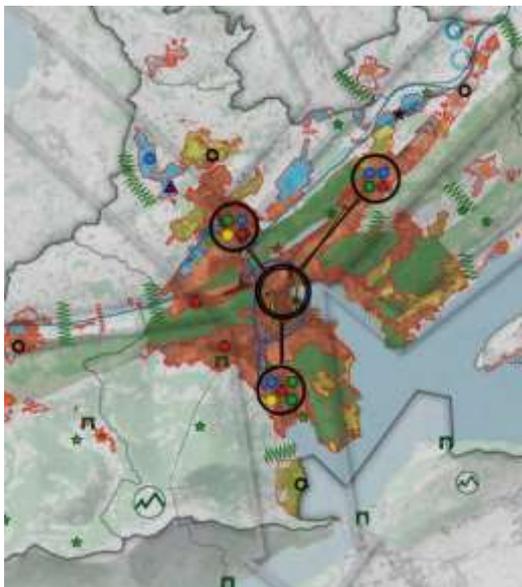
Coordination de l'urbanisation et des transports / Desserte

- Desserte des installations de loisirs, des zones de délasserement de proximité et des régions touristiques
- Liaisons ferroviaires compétitives (y compris de nuit) vers des destinations européennes.
- Desserte de base par les installations à câble et les chemins de fer de montagne dans l'espace alpin.





Mobilité et territoire 2050



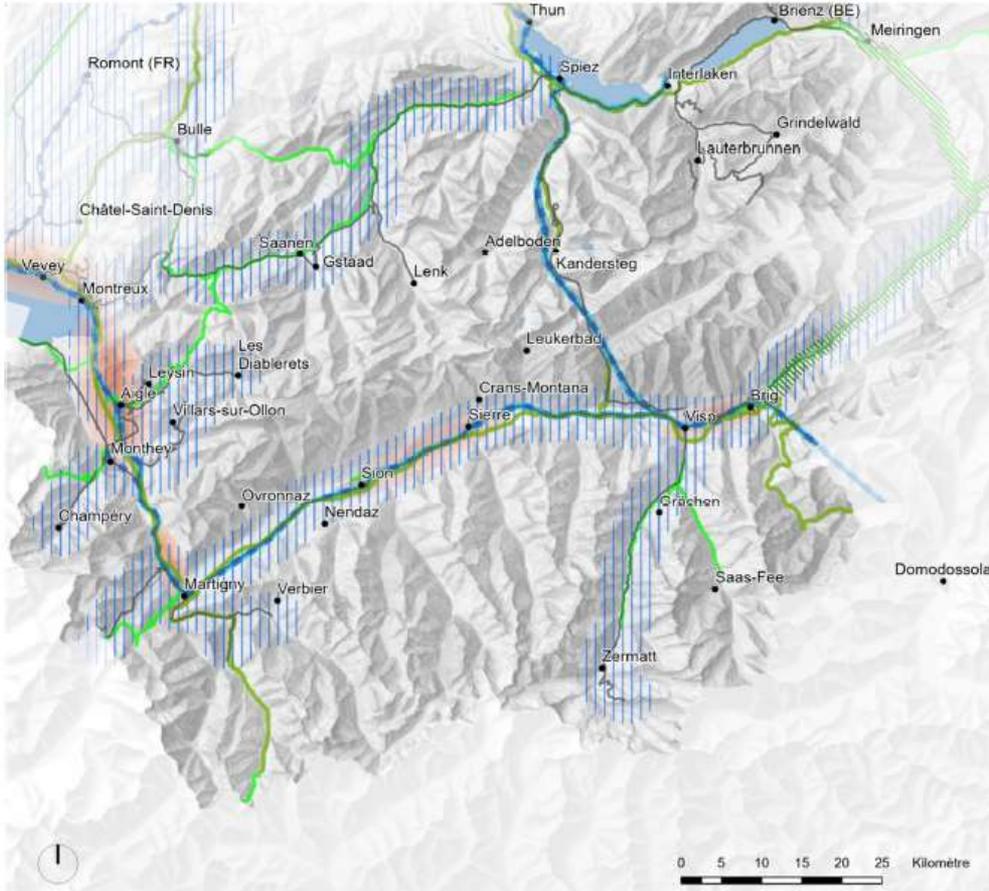
Interface multimodale à la gare de Renens. Source: SBB

Amélioration de l'efficacité et durabilité

- Interfaces multimodales
- Changement vers un mode et moyen de transport à faibles émissions le plus tôt possible.
- Utilisation des réseaux de transport plus conforme aux besoins



Territoires d'action



- Metropolitanraum Zürich
- Metropolitanraum Basel
- Métropole lémanique
- Hauptstadtregion
- Luzern
- Città Ticino
- Arc jurassien
- Aareland
- Nordostschweiz
- Gotthard
- Westalpen
- Ostalpen

Territoire d'action des Alpes occidentales. Source: Mobilité et territoire 2050



Autres activités et projets

Études

- Rapport: La mobilité de loisirs en Suisse : état des lieux et évolution 2005-2015
- Stratégie pour le trafic de loisirs

Projets

- «MoVe the Alps» & «MoVe Inn Now»
- Yoalin
- Alptick & Graubünden Plus
- Projet COMO «bleib hier»
- Interreg A & B





Avancer ensemble!

