



## Fragebogen zur Teilrevision des Strassenverkehrsgesetzes und des Ordnungsbussengesetzes

(gegliedert nach der Systematik des Erläuternden Berichts)

### Stellungnahme eingereicht durch:

|   |
|---|
| <input type="checkbox"/> Kanton <input checked="" type="checkbox"/> Verband <input type="checkbox"/> Organisation <input type="checkbox"/> Übrige   |
| Absender:<br>Schweizerische Arbeitsgemeinschaft für die Berggebiete SAB<br>Seilerstrasse 4<br>Postfach<br>3001 Bern   |
| <b>Wichtig:</b><br>Ihre elektronische Stellungnahme senden Sie bitte als Word- und PDF-Dokument bis am <b>12.12.2020</b> an folgende E-Mail-Adresse: <a href="mailto:svg@astra.admin.ch">svg@astra.admin.ch</a> |

### 1. Förderung umweltfreundlicher Technologien

|   |                               |   |
|---|-------------------------------|---|
| 1. Sind Sie damit einverstanden, dass eine Bestimmung ins SVG eingefügt wird, wonach der Bundesrat aus Gründen des Umweltschutzes die Überschreitung der in Artikel 9 Absatz 1 SVG festgelegten höchstzulässigen Abmessungen und Gewichte auf Verordnungsebene zulassen kann, sofern damit keine Erhöhung der Transportkapazität verbunden ist?<br>(Art. 9 Abs. 2 <sup>bis</sup> E-SVG) |                               |   |
| <input type="checkbox"/> JA   | <input type="checkbox"/> NEIN | <input checked="" type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen |
| Bemerkungen / Änderungsantrag:  |                               |   |

## 2. Automatisiertes Fahren

|  |                               |  |
|--|-------------------------------|--|
| 2. Sind Sie mit der Definition von Fahrzeugen mit einem Automatisierungssystem einverstanden?<br>(Art. 25a Abs. 1 E-SVG)   |                               |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> JA   | <input type="checkbox"/> NEIN | <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen |
| Bemerkungen / Änderungsantrag:<br>Aus Sicht der SAB stellen autonom fahrende Fahrzeuge ein Potenzial insbesondere für die Berggebiete und ländlichen Räume dar. Der Testlauf von Postauto Schweiz in Sion hat dies z.B. für den Innerortsverkehr bestätigt. Die Digitalisierung bietet weitere Potenziale für die Mobilität der Zukunft. Diese Potenziale gilt es zu nutzen. Der neue Mobilfunkstandard 5G erlaubt mit seiner kurzen Latenzzeit gerade dies. Zahlreiche weitere Anwendungen sind denkbar wie z.B. Shuttlebusse für Schülerinnen und Schüler, für Senioren und für Touristen. |                               |  |

|  |                               |  |
|--|-------------------------------|--|
| 3. Sind Sie damit einverstanden, dass der Bundesrat Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer von Fahrzeugen mit einem Automatisierungssystem von ihren Beherrschungspflichten gemäss Artikel 31 Absatz 1 SVG befreien kann?<br>(Art. 25a Abs. 2 E-SVG) |                               |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> JA   | <input type="checkbox"/> NEIN | <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen |
| Bemerkungen / Änderungsantrag:<br>Wir sind mit dieser Kompetenzdelegation an den Bundesrat einverstanden, da sich die technologischen sehr rasch weiter entwickeln.  |                               |  |

|   |                               |  |
|---|-------------------------------|--|
| 4. Sind Sie damit einverstanden, dass der Bundesrat die Zulassungsvoraussetzungen festlegt, damit Fahrzeuge mit einem Automatisierungssystem, die keine Fahrzeugführerin oder keinen Fahrzeugführer benötigen, auf bestimmten Strecken zugelassen werden können?<br>(Art. 25a Abs. 3 E-SVG) |                               |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> JA  | <input type="checkbox"/> NEIN | <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen |
| Bemerkungen / Änderungsantrag:  |                               |  |

|  |                               |  |
|--|-------------------------------|--|
| 5. Sind Sie mit den in Artikel 25a Absatz 4 genannten Rahmenbedingungen (Verkehrssicherheit, Bearbeitung extern erhobener Daten durch Automatisierungssysteme) für die in Artikel 25a Absatz 2 und 3 vorgeschlagenen bundesrätlichen Kompetenzen einverstanden?<br>(Art. 25a Abs. 4 E-SVG) |                               |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> JA   | <input type="checkbox"/> NEIN | <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen |
| Bemerkungen / Änderungsantrag:   |                               |  |

|   |                               |  |
|---|-------------------------------|--|
| 6. Sind Sie mit den in Artikel 25b genannten Rahmenbedingungen (Fahrmodusspeicher) für die in Artikel 25a Absatz 2 und 3 vorgeschlagenen bundesrätlichen Kompetenzen einverstanden?<br>(Art. 25b E-SVG) |                               |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> JA  | <input type="checkbox"/> NEIN | <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen |
| Bemerkungen / Änderungsantrag:  |                               |  |

|   |                               |   |
|---|-------------------------------|---|
| 7. Sind Sie mit den in Artikel 25c genannten Rahmenbedingungen (Datenschutz) für die in Artikel 25a Absatz 2 und 3 vorgeschlagenen bundesrätlichen Kompetenzen einverstanden?<br>(Art. 25c E-SVG) |                               |   |
| <input type="checkbox"/> JA   | <input type="checkbox"/> NEIN | <input checked="" type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen |
| Bemerkungen / Änderungsantrag:  |                               |   |

|  |                               |  |
|--|-------------------------------|--|
| 8. Sind Sie damit einverstanden, dass das Bundesamt für Strassen ASTRA zur Durchführung von befristeten Versuchen mit Fahrzeugen mit einem Automatisierungssystem Abweichungen von den geltenden Bestimmungen bewilligen kann?<br>(Art. 25d E-SVG) |                               |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> JA   | <input type="checkbox"/> NEIN | <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen |
| Bemerkungen / Änderungsantrag:   |                               |  |

|  |                               |  |
|--|-------------------------------|--|
| 9. Sind Sie damit einverstanden, dass das ASTRA zur Förderung neuartiger Lösungen Beiträge gewähren darf?<br>(Art. 105 <sup>bis</sup> E-SVG) |                               |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> JA   | <input type="checkbox"/> NEIN | <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen |
| Bemerkungen / Änderungsantrag:   |                               |  |

### 3. Umsetzung parlamentarischer Vorstösse

#### 3.1 Motion 15.3574 – Annullation des Führerausweises auf Probe

|   |                               |  |
|---|-------------------------------|--|
| 10. Sind Sie damit einverstanden, dass nur noch mittelschwere und schwere Widerhandlungen von Inhaberinnen und Inhabern eines Führerausweises auf Probe dazu führen, dass bei der ersten Widerhandlung die Probezeit verlängert und bei der zweiten Widerhandlung der Führerausweis auf Probe annulliert wird?<br>(Art. 15a Abs. 3 und 4 E-SVG) |                               |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> JA  | <input type="checkbox"/> NEIN | <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen |
| Bemerkungen / Änderungsantrag:  |                               |  |

#### 3.2 Motion 13.3572 – Ab- und Auflastung von Nutzfahrzeugen

|  |                               |   |
|--|-------------------------------|---|
| 11. Sind Sie damit einverstanden, dass die Halterin oder der Halter das Gesamtgewicht ihres oder seines Motorfahrzeuges oder Anhängers (im Rahmen des Garantiege- wichts) jederzeit bei der kantonalen Vollzugsbehörde ändern kann?<br>(Art. 9 Abs. 2 <sup>bis</sup> und 3 <sup>bis</sup> E-SVG) |                               |   |
| <input type="checkbox"/> JA  | <input type="checkbox"/> NEIN | <input checked="" type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen |
| Bemerkungen / Änderungsantrag:   |                               |   |

### 3.3 Motion 17.3632 - Anpassung von «Via sicura»

#### 3.3.1 Rasermassnahmen

|  |                               |  |
|--|-------------------------------|--|
| 12. Sind Sie damit einverstanden, dass den Strafgerichten bei der Beurteilung von «Raserdelikten» ein grösserer Ermessensspielraum gewährt wird?<br>(Art. 90 Abs. 3 und 4 E-SVG)   |                               |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> JA   | <input type="checkbox"/> NEIN | <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen |
| Bemerkungen / Änderungsantrag:<br>Die Umsetzung von Via Sicura ist zu weit gegangen und hat die Automobilisten a priori zu Straftätern abgestempelt. Die Strafmasse stehen in keinem Verhältnis zu anderen Straftaten. Die vorliegenden Anpassungen stellen einen begrüssenswerten Schritt dar. Die Gerichte sollen die Umstände des Einzelfalls in die Urteilsfindung einbeziehen können. |                               |  |
| 13. Sind Sie damit einverstanden, dass die Mindeststrafe von einem Jahr Freiheitsstrafe für die Begehung eines «Raserdelikts» aufgehoben wird?<br>(Art. 90 Abs. 3 E-SVG)   |                               |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> JA   | <input type="checkbox"/> NEIN | <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen |
| Bemerkungen / Änderungsantrag:   |                               |  |
| 14. Sind Sie damit einverstanden, dass nach einem «Raserdelikt» Ersttäterinnen oder Ersttäter der Führerausweis für mindestens 6 Monate entzogen werden muss (und nicht mehr für mindestens 24 Monate)?<br>(Art. 16c Abs. 2 Bst. a <sup>bis</sup> E-SVG)   |                               |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> JA   | <input type="checkbox"/> NEIN | <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen |
| Bemerkungen / Änderungsantrag:   |                               |  |

### 3.3.2 Obligatorischer Rückgriff der Motorfahrzeug-Haftpflichtversicherungen

|  |                               |  |
|--|-------------------------------|--|
| <p>15. Sind Sie damit einverstanden, dass nach dem Verursachen eines Schadens durch Fahren in angetrunkenem oder fahruntfähigem Zustand oder durch ein «Raserdelikt» der Versicherer nicht mehr zwingend auf die Fehlbare oder den Fehlbaren Rückgriff nehmen muss?<br/>(Art. 65 Abs. 3 E-SVG)</p> |                               |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> JA   | <input type="checkbox"/> NEIN | <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen |
| Bemerkungen / Änderungsantrag:   |                               |  |

### 3.3.3 Alkohol-Wegfahrsperrn und Datenaufzeichnungsgeräte («Blackboxen»)

|   |                               |  |
|---|-------------------------------|--|
| <p>16. Sind Sie damit einverstanden, die gesetzliche Grundlage für die obligatorische Verwendung von anerkannten Datenaufzeichnungsgeräten («Blackboxen») nach bestimmten Geschwindigkeitsdelikten aufzuheben?<br/>(Art. 17a; insbesondere Abs. 1; Art. 99 Abs. 1 Bst. h-j E-SVG)</p> |                               |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> JA  | <input type="checkbox"/> NEIN | <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen |
| Bemerkungen / Änderungsantrag:  |                               |  |

|   |                               |  |
|---|-------------------------------|--|
| <p>17. Sind Sie damit einverstanden, die gesetzliche Grundlage für die obligatorische Verwendung von Alkohol-Wegfahrsperrn nach bestimmten Alkoholdelikten aufzuheben?<br/>(Art. 17a, insbesondere Abs. 2; Art. 99 Abs. 1 Bst. h-j E-SVG)</p> |                               |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> JA  | <input type="checkbox"/> NEIN | <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen |
| Bemerkungen / Änderungsantrag:  |                               |  |

#### 4. Weiterer Revisionsbedarf

##### 4.1 Ausnahmen vom Sonntags- und Nachtfahrverbot

|  |                               |  |
|--|-------------------------------|--|
| 18. Sind Sie damit einverstanden, dass ausdrücklich festgehalten wird, dass der Bundesrat die Ausnahmen zum Sonntags- und Nachtfahrverbot festlegen kann?<br>(Art. 2 Abs. 2 E-SVG) |                               |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> JA   | <input type="checkbox"/> NEIN | <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen |
| Bemerkungen / Änderungsantrag:   |                               |  |

##### 4.2 Bauliche Ausgestaltung von Fussgängerstreifen

|   |                               |  |
|---|-------------------------------|--|
| 19. Sind Sie damit einverstanden, dass die Verpflichtung des Bundesrates, Vorschriften über die bauliche Ausgestaltung von Fussgängerstreifen zu erlassen, aufgehoben wird?<br>(Art. 6a Abs. 2 E-SVG) |                               |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> JA  | <input type="checkbox"/> NEIN | <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen |
| Bemerkungen / Änderungsantrag:  |                               |  |

##### 4.3 Ausnahmen vom Verbot für Rundstreckenrennen

|  |                               |  |
|--|-------------------------------|--|
| 20. Sind Sie damit einverstanden, dass die Kompetenz des Bundesrates, Ausnahmen vom Verbot der Rundstreckenrennen vorzusehen und diese zu bewilligungsfähigen Veranstaltungen zu machen, erweitert wird?<br>(Art. 52 Abs. 1 und 2 E-SVG) |                               |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> JA   | <input type="checkbox"/> NEIN | <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen |
| Bemerkungen / Änderungsantrag:   |                               |  |

#### 4.4 Strafrechtliche Sanktionen bei Widerhandlungen mit Fahrzeugen von geringer Motorkraft oder Geschwindigkeit

|  |                               |  |
|--|-------------------------------|--|
| 21. Sind Sie damit einverstanden, dass als Strafe für Widerhandlungen mit Motorfahrzeugen von geringer Motorkraft oder Geschwindigkeit grundsätzlich nur noch eine «Busse» (bis 10 000 CHF) und nicht mehr eine «Geldstrafe oder Freiheitsstrafe» ausgesprochen werden darf?<br>(Art. 99a E-SVG) |                               |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> JA   | <input type="checkbox"/> NEIN | <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen |
| Bemerkungen / Änderungsantrag:   |                               |  |

#### 4.5 Ermächtigung des Bundesamtes für Strassen ASTRA, im Einzelfall Ausnahmen von einzelnen Verordnungsbestimmungen zu verfügen

|   |  |  |
|---|--|--|
| 22. Sind Sie damit einverstanden, dass der Bundesrat das ASTRA auf dem Verordnungsweg ermächtigen kann, in besonderen Fällen Ausnahmen von einzelnen Verordnungsbestimmungen zu bewilligen?<br>(Art. 106 Abs. 2 <sup>bis</sup> E-SVG) |  |  |
| <input type="checkbox"/> JA   | <input checked="" type="checkbox"/> NEIN | <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen |
| Bemerkungen / Änderungsantrag:  |  |  |

#### 4.6 Ermächtigung des Bundesrates zum Abschluss von völkerrechtlichen Verträgen

|   |                               |  |
|---|-------------------------------|--|
| 23. Sind Sie damit einverstanden, dass der Bundesrat mit anderen Staaten (z.B. UK) ähnliche Verträge wie mit dem Fürstentum Liechtenstein <sup>1</sup> abschliessen kann?<br>(Art. 106a Abs. 1 E-SVG) |                               |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> JA  | <input type="checkbox"/> NEIN | <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen |
| Bemerkungen / Änderungsantrag:  |                               |  |

<sup>1</sup> SR 0.741.531.951.4



|   |                               |  |
|---|-------------------------------|--|
| <p>24. Sind Sie damit einverstanden, dass der Bundesrat Änderungen an bestimmten, im SVG aufgelisteten, internationalen Abkommen genehmigen oder vorschlagen sowie völkerrechtliche Verträge über den grenzüberschreitenden Motorfahrzeugverkehr abschliessen kann? Die Abschlusskompetenz umfasst Regelungsgegenstände, die der Bundesrat auf Verordnungsebene (national) selbst regeln darf.<br/>(Art. 106a Abs. 2 E-SVG)</p> |                               |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> JA  | <input type="checkbox"/> NEIN | <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen |
| Bemerkungen / Änderungsantrag:  |                               |  |

**4.7 Ausdehnung der Halterhaftung für Ordnungsbussen auf juristische Personen (Änderung des Ordnungsbussengesetzes vom 18. März 2016)**

|  |                               |  |
|--|-------------------------------|--|
| <p>25. Sind Sie damit einverstanden, dass die Halterhaftung für Ordnungsbussen auf juristische Personen ausgedehnt wird?<br/>(Art. 7 Abs. 1 E-OBG)</p> |                               |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> JA   | <input type="checkbox"/> NEIN | <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen |
| Bemerkungen / Änderungsantrag:   |                               |  |