

3 Editorial

4 Monatsthema

Eine zweite Röhre im Gotthard?

Le thème du mois

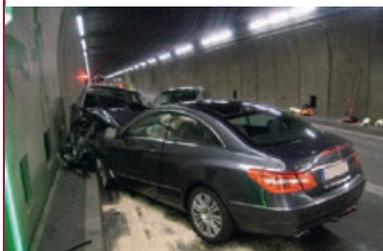
Un second tunnel routier au Gotthard ?

4 Zweite Gotthard-Röhre notwendig?

7 SAB für zweite Röhre am Gotthard

8 Sanierung des Gotthard-Strassentunnels

9 Sanierungstunnel am Gotthard: Ideologie vor Vernunft und Verkehrssicherheit?



11 Perché il S. Gottardo continui ad unire gli Svizzeri

13 Aus den Kantonen
Nouvelles des cantons

14 Una voce dal Ticino

14 Quale futuro per i nostri alpi ?



16 SEREC

16 Stratégie touristique pour Sainte-Croix/Les Rasses



18 Monatsbericht der SAB
19 Rapport mensuel du SAB
20 Rapporto mensile del SAB

21 Aus dem Berggebiet –
Régions de montagne

21 Fusion Oberes Goms – Chancen und Gefahren

22 Neue Wege in der Seilbahnfinanzierung

24 Erfolgsmodell Bus alpin



26 Vermischtes / Divers

26 AgriMontana : des pistes pour maintenir des paysages ouverts



27 Veranstaltungskalender –
Calendrier des rencontres

IMPRESSUM

Montagna
Nr. 5 | Mail 2015
26. Jahrgang

Auflage 2100 Expl. monatlich

Herausgeber / Editeur / Editore
Abbonementi / Abonnements / Abbonamenti
Schweiz. Arbeitsgemeinschaft für die Berggebiete (SAB)

Die SAB wird unterstützt durch die Schweizer Berghilfe

Redaktion / Rédaction / Redazione
Vincent Gillioz
vincent.gillioz@sab.ch

Sekretariat / Secrétariat / Segreteria SAB
Seilerstrasse 4, Postfach 7836
3001 Bern
Tel. 031 382 10 10 – Fax 031 382 10 16
Internet-Adresse: www.sab.ch

Redaktionskommission / Com. de rédaction
Thomas Egger, Bernard Stuby, Christine Leu, Jörg Beck

Druck / Impression / Stampa
KOPRINT AG
Untere Gründlistrasse 3
6055 Alpnach Dorf
Tel. 041 672 90 10
www.koprint.ch

Layout / mise en page
Vincent Gillioz

Abonnementspreis
Prix de l'abonnement
Prezzo dell'abbonamento
1 Jahr / année / anno : Fr. 80.–
Abdruck unter Quellenangabe und
Wahrung der Autorenrechte erwünscht

Die Artikel in diesem Heft widerspiegeln die Meinung der Autoren und nicht der SAB.

Les opinions exprimées dans ce numéro ne représentent pas nécessairement celles du SAB.

TITELBILD – FOTO DE COUVERTURE:
Gotthard-Strassentunnel
© Raimond Spekking