

Wenn von grenzüberschreitendem Pendlerverkehr gesprochen wird, ist häufig Basel oder Genf gemeint. Tatsächlich weisen aber auch viele Bergregionen eine hohe Zahl von Grenzgängern auf. So wickelt sich ein stetig wachsender Pendlerstrom entlang des Jurabogens, im Tessin oder im rätschen Dreieck ab. Die meisten Pendler sind mit dem Auto unterwegs, was zu den bekannten Folgen wie Stau, Luftverschmutzung und Lärmbelastung führt. Natürlich gibt es auch in anderen Alpenländern einen erheblichen grenzüberschreitenden Pendlerverkehr, laut einer aktuellen Studie pendeln im europäischen Alpenraum rund eine Million Menschen täglich zur Arbeit, der wichtigste Hotspot ist und bleibt aber die Schweiz. Aufgrund der guten wirtschaftlichen Lage und des grossen Lohnunterschiedes, überqueren rund 320'000 Grenzgänger pro Tag die Schweizer Grenze. Aufgrund dieser Zahlen erscheint es der SAB wichtig, die Entwicklung des grenzüberschreitenden Pendlerverkehrs auf internationaler Ebene anzu-

gehen. Einerseits kann dadurch die Situation für den gesamten europäischen Alpenraum analysiert werden. Andererseits ist es dadurch auch möglich, europäische Instrumente, wie beispielsweise die Makroregionale Strategie für den Alpenraum (EUSALP), zu Hilfe zu nehmen und schliesslich fördert eine europäische Perspektive den Dialog zwischen den betroffenen Regionen. Dies erleichtert gemeinsame Lösungen, welche das Potential haben, die negativen Folgen des grenzüberschreitenden Pendlerverkehrs zu mindern.

«Montagna» präsentiert in dieser Ausgabe einen umfassenden Einblick in diese Thematik. Dabei informieren wir nicht nur über die Ausgangslage, sondern stellen auch Massnahmen und Lösungsansätze vor, welche bereits eine erfolgreiche Anwendung gefunden haben. Es kann bereits vorweggenommen werden, dass die ausgewählten Lösungen darauf abzielen, alle betroffenen Interessengruppen einzubeziehen und eine Reihe von ineinander verschachtelten, ergänzenden Massnahmen umfassen.

Le public, qui suit régulièrement l'actualité suisse diffusée par les médias, peut avoir l'impression que la problématique liée aux mouvements pendulaires transfrontaliers se limite avant tout à des espaces comme Bâle ou Genève. Pourtant, plusieurs régions de montagnes sont également confrontées aux désagréments générés par les déplacements des pendulaires transfrontaliers. Le Jura, le Tessin ou le Triangle rhétique sont fortement impactés par ce phénomène. Les engorgements des voies de circulation, le bruit ou la pollution de l'air sont quelques-uns des inconvénients les plus perceptibles. Mais cette situation est loin de se limiter à la seule Suisse ; elle touche l'ensemble de l'arc alpin. Au sein de cet espace, environ un million de personnes franchissent des frontières quasi-quotidiennement pour des motifs professionnels. Pour sa part, en raison de son économie florissante, la frontière suisse est traversée par près de 320'000 pendulaires.

Dans ce cadre, le SAB a estimé qu'il était nécessaire de saisir cette problé-

matique, en lui donnant une portée internationale. Ce type d'approche comporte plusieurs avantages. D'une part, cela permet de faire le point, en prenant en considération l'ensemble de l'arc alpin. De ce fait, il est possible de recourir à des instruments européens, comme la Stratégie macrorégionale pour la région alpine (EUSALP), afin d'obtenir un soutien en faveur de ce type de projet. D'autre part, cette démarche favorise les échanges d'expériences et l'exploration de diverses solutions, visant à atténuer les désavantages liés au trafic pendulaire transfrontalier.

L'actuel « montagna » présente ainsi un panorama lié à cette thématique. Il ne sera pas uniquement question de connaître l'ampleur de cette problématique, mais aussi de présenter les différentes idées et approches qui ont été développées ou mises en œuvre, afin d'améliorer la situation des régions impactées. En résumé, les solutions retenues se sont efforcées d'impliquer l'ensemble des acteurs concernés et rassemblent un panel de mesures complémentaires.

Reduktion der negativen Auswirkungen des grenzüberschreitenden Pendlerverkehrs



Vincent Gillioz
Chefredakteur der «montagna»

Des solutions pour atténuer les effets du trafic pendulaire transfrontalier