

Konsolidierungsprogramm des Bundes – Sparmassnahmen im regionalen Personenverkehr

Auswirkungen auf den Tourismus und auf die Erschliessung der
Regionen und Gemeinden durch den öffentlichen Verkehr



LIIRA

Informationsdienst für den öffentlichen Verkehr
Service d'information pour les transports publics
Servizio d'informazione per i trasporti pubblici
Survetsch d'informaziun per il traffic public



STV FST

Schweizer Tourismus-Verband
Fédération suisse du tourisme
Federazione svizzera del turismo
Federaziun svizra dal turissem



Verband öffentlicher Verkehr
Union des transports publics
Unione dei trasporti pubblici

Vorwort

Der Bund muss sparen. Auch der Verkehr steht im Fokus der Sparbemühungen. Wiederum will der Bundesrat seine Mittel für den regionalen Personenverkehr kürzen. Eine der vorgeschlagenen Sparmassnahmen beinhaltet die Erhöhung der Mindestnachfrage für Abgeltungen im regionalen Personenverkehr von 32 auf 100 Passagiere pro Linie und Tag. Damit will der Bundesrat jährlich rund 15 Mio CHF. Einsparungen erzielen. Wollen die Kantone diese Linien aufrechterhalten, müssten sie die gesamten Kosten alleine tragen.

Das Parlament hat sich erst vor einem Jahr in Artikel 30 des Personenbeförderungsgesetzes dafür ausgesprochen, dass in der Definition des Leistungsangebots im Regionalverkehr nicht nur der Nachfrage, sondern auch einer angemessenen Grunderschliessung und Anliegen der Regionalpolitik, der Raumordnungspolitik, des Umweltschutzes und der Behinderten Rechnung getragen wird.



Dr. Benjamin Wittwer
Direktor Konferenz der
kantonalen Direktoren des
öffentlichen Verkehrs KÖV

Der rein nachfrageorientierte Ansatz des Bundesrats greift daher zu kurz. Da der Bund mit der Neugestaltung des Finanzausgleichs und der Aufgabenteilung (NFA) bereits heute weniger als 50% der Abteilungen für den Regionalverkehr bezahlt, ist auch eine Kostenverschiebung zu Lasten der Kantone nicht tragbar.

In dieser Unterlage zeigen wir Ihnen auf, was die Erhöhung der Mindestnachfrage für den Regionalverkehr bedeutet. Nicht nur 157 Regionalverkehrslinien in allen Landesteilen wären in Frage gestellt. Rund 50'000 Personen und 200 Ortschaften würden vom öffentlichen Verkehrsnetz abgehängt, sei es von regionalen, sei es von nationalen ÖV-Angeboten. Mehr noch: Rund 93% der bedrohten Linien bringen tagtäglich Schülerinnen und Schüler in den Unterricht und über 50% der bedrohten Linien sind auch für den Tourismus notwendig. Das Tourismusland Schweiz verfügt über ein international einzigartiges Netz an touristischen Routen

und Infrastrukturen. Um diese einmalige touristische Infrastruktur optimal in Wert zu setzen, braucht es einen flächendeckenden öffentlichen Verkehr.

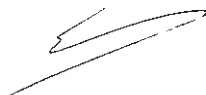
Die vom Abbau betroffenen Gemeinden und Leistungserbringer wären in ihrer Attraktivität für Einheimische und Gäste massiv beeinträchtigt. Die Reisenden wären gezwungen, das Auto zu benutzen. Die vom Bundesrat beabsichtigte Streichung der Regionalverkehrslinien steht damit der schweizerischen Verkehrs-, Umwelt- und Tourismuspolitik diametral entgegen.

Es ist an der Politik zu entscheiden, ob sie ihre Regional- und Verkehrspolitik für ein Sparpotential von 15 Mio CHF opfern will. Unsere Antwort ist klar: Nein!

Herbst 2010



Matthias Dietrich
Geschäftsführer LITRA
Informationsdienst für
den öffentlichen Verkehr



Thomas Egger
Direktor Schweizerische
Arbeitsgemeinschaft für
die Berggebiete SAB



Mila Trombitas
stv. Direktorin
Schweizer Tourismus-
Verband STV



Dr. Peter Vollmer
Direktor Verband
öffentlicher Verkehr VÖV

Die Folgen der Sparmassnahme im nationalen Überblick

157 Regionalverkehrslinien sollen gestrichen werden. Davon sind

- rund 93% für Schülertransporte im Einsatz und
- über 50% für den Tourismus notwendig.

200 Ortschaften und 50'000 Personen werden vollständig vom
öV-Netz Schweiz abgehängt.



Das öV-Netz Schweiz – die gefährdeten Linien sind rot markiert (Quelle: VöV).

Die Tabellen in dieser Publikation basieren auf den Angaben, welche die Bundesverwaltung in der Vernehmlassung zum Konsolidierungsprogramm (KOP) veröffentlicht hat.

Die Listen wurden durch uns verifiziert und wo nötig ergänzt. Die Angaben zu Frequenzen, Tourismusfunktionen und Schülertransporten wurden durch eine Umfrage bei den Kantonen erhoben. Unter Tourismusfunktionen verstehen wir die Erschliessung von touristischen Ausflugszielen (Wandern, Velofahren, Kulturgüter von nationaler Bedeutung usw.).

Die Auswirkungen für den Tourismus lassen sich nur abschätzen, da keine gesicherten Fahrgastzahlen vorliegen. Die Fahrgastzahlen werden einzig von Montag bis Freitag systematisch erhoben, dies obwohl in touristischen Regionen die Transportdienstleistungen besonders auch am Wochenende nachgefragt sind.

Kanton	Anzahl Linien	Ortschaften ohne öV	Personen ohne öV	Linien mit Tourismusfunktion	Linien mit Schülertransport
AG	1	1	383	0	1
AI	2	1	120	2	2
BE	26	38	10854	12	21
FR	12	12	5220	6	11
GE	1	1	170	0	0
GL	1	1	302	0	1
GR	21	29	3710	21	21
JU	8	16	2950	3	8
LU	12	9	3745	6	6
NE	6	6	2078	4	5
NW	1	0	0	1	1
OW	1	2	150	0	1
SO	2	3	672	1	2
SG	8	11	2041	4	7
SZ	2	1	400	1	2
TG	8	14	2348	1	6
TI	14	20	2892	7	12
UR	2	1	633	2	2
VD	24	29	9716	6	13
VS	18	19	5064	15	15
ZG	1	1	400	1	1
ZH	1	2	177	1	0
abzüglich Doppelnennung Linien	-15	-17	-3958	-14	-12
Total	157	200	50067	80	126

Auswirkungen pro Kanton



Aargau

– Im Kanton Aargau ist zwar nur eine Linie von den Sparmassnahmen betroffen. Die zwischen Arisdorf und Rheinfeldern gelegene Gemeinde Olsberg wäre aber durch den öffentlichen Verkehr nicht mehr erschlossen. Die Schülertransporte müssten zu Lasten der Gemeinde neu organisiert werden.

Kt.	Linie	Fahrgastzahl Pers./Tag		Tourismusfunktion	Schülertransporte	Gemeinden ohne öV-Anbindung	Personen ohne öV-Anbindung
		Mo–Fr	Sa/So				
AG	50.099: Magden – Olsberg – Giebenach	77	k. A.	Nein	Ja	Olsberg	383



Appenzell Innerrhoden

– Die Streichung der beiden Linien beeinträchtigt die touristische Erreichbarkeit des Appenzellerlandes von der Rheintalebene her und gefährdet die Schülertransporte.

Kt.	Linie	Fahrgastzahl Pers./Tag		Tourismusfunktion	Schülertransporte	Gemeinden ohne öV-Anbindung	Personen ohne öV-Anbindung
		Mo–Fr	Sa/So				
AI	80.226: Heiden – Altstätten (→SG)	32	k. A.	Ja	Ja	Mohren	120
	80.229: Heiden – St. Anton–Trogen	60	k. A.	Ja	Ja	–	–

Bern

- Der Kanton Bern ist mit 26 Linien, sowie über 10'000 Personen und mehr als 30 Gemeinden, die vom öV Schweiz abgeschnitten werden, am stärksten von der geplanten Sparmassnahme betroffen.
- In praktisch allen Fällen sind Schülertransporte gefährdet. Die Streichung trifft in besonderem Ausmass periphere Gemeinden wie Gadmen, die ohnehin bereits mit erheblichen Standortnachteilen zu kämpfen haben.



Kt.	Linie	Fahrgastzahl Pers./Tag		Tourismus- funktion	Schüler- transporte	Gemeinden ohne öV-Anbindung	Personen ohne öV-Anbindung
		Mo–Fr	Sa/So				
BE	21.132: Tramelan – Saignelégier – Goumois	48	k. A.	Ja	Ja	Les Cerlatez, Gou- mois, Les Pommerats	388
	40.051: Langenthal – Melchnau – Grossdietwil (→ LU)	22	k. A.	Nein	Oberstufe / Berufsschule	–	–
	21.231: Moutier – Souboz	47	k. A.	Ja	Ja	Souboz, Perrefittes	608
	21232: Moutier – Belprahon [– Grandval] – Corcelles	35	k. A.	Nein	Ja	Eschert, Belprahon	707
	30.493: Huttwil – Wyssachen	87	k. A.	Nein	Ja	Wyssachen	502
	30.285: Langnau Bhf – Bärau – Gohl (– Lüderenalp – Wasen i.E.)	77	k. A.	Ja	Ja	Gohl	539
	30.286: Langnau Bhf – Oberfrittenbach – Aeugstmatt	84	k. A.	Nein	Ja	Oberfrittenbach	336
	30.261: Oberthal – Zäziwil – Grosshöchstetten	45	k. A.	Nein	Ja	Oberthal	200
	30.472: Lützelflüh/Moosegg – Arni – Biglen	41	k. A.	Ja	Nein	Arni, Landiswil, Schwanden	1531
	30.322: Hinterfultigen – Riggisberg	59	k. A.	Ja	Ja	Hinterfultigen, Vorderfultigen	325
	30.541: Kerzers – Golaten – Wileroltigen – Kerzers (→ FR)	82	k. A.	Nein	Ja	Golaten, Wileroltigen	710
	30.560: Mühleberg – Allenlüften – Rosshäusern	57	k. A.	Nein	Ja	Trüllern, Mauss, Allen- lüften, Brünнемoos	500
	30.612: Schwarzenburg – Guggisberg – Milken	98	k. A.	Ja	Ja	Milken	120
30.613: Schwarzenburg – Lanzenhäusern – Albligen	62	k. A.	Nein	Ja	–	–	

BE	30.794: Worb – Rüfenacht	89	k. A.	Nein	Ja	Vielbringen	563
	30.883: Bätterkinden – Limpach – Messen (→ SO)	47	k. A.	Nein	Ja	Limpach, Mülchi	578
	30.882: Bätterkinden – Oberramsern – Messen (→ SO)	175	k. A.	Ja	Ja	Oberramsern	94
	30.884: Bätterkinden – Utzenstorf – Koppigen	52	k. A.	Nein	–	–	–
	31.045: Oberdiessbach – Wangelen – Heimenschwand	44	k. A.	Nein	Ja	Bleiken	381
	20.548: Murten – Gümmenen (→ FR)	46	k. A.	Ja	Ja	Ulmiz	406
	12.182: Gstaad – Turbach [– Rotengraben]	86	k. A.	Ja	Ja	Turbach	224
	31.056: Riggisberg – Wattenwil – Grundbach	56	k. A.	Nein	Ja	–	–
	31.057: Uetendorf Bahnhof – Gurzelen Kreuz	36	k. A.	Nein	–	Gurzelen	751
	31.106: Interlaken West – Habkern	k. A.	k. A.	Ja	k. A.	Habkern	638
	31.161: [Meiringen –] Innertkirchen – Gadmen – Obermaad	98	k. A.	Ja	Ja	Gadmen	253
	31.266: Oey Dientigen – Dientigen – Grimmialp	92	k. A.	Ja	–	Horboden, Riedli, Zwischenflüh, Schwenden, Grimmialp	500

Freiburg

- Im Kanton Freiburg würden mit einem Schlag zwölf Gemeinden und über 5'000 Personen keine Anbindung an den öffentlichen Verkehr mehr haben.
- In fast allen Fällen müssten die Schülertransporte zu Lasten der Gemeinden neu organisiert werden.

Kt.	Linie	Fahrgastzahl Pers./Tag		Tourismus- funktion	Schüler- transporte	Gemeinden ohne öV-Anbindung	Personen ohne öV-Anbindung
		Mo–Fr	Sa/So				
FR	3209/Schiff: Neuchâtel – Cudrefin – Portalban (→ VD)	52	k. A.	Ja	Nein	–	–
	20.290: Cerniat, bif. – La Valsainte	30	k. A.	Ja	Ja	La Valsainte	120

FR	20.335: Cottens – Estavayer le Gibloux – Rueyres – St-Laurent	68	k. A.	Nein	Ja	Estavayer le Gibloux, Rueyres, St-Laurent	517
	20.431: Romont – Villaz – St-Pierre – Massonnens	89	k. A.	Nein	Ja	Massonnens	441
	20.530: Sugiez – Lugnorre (→ VD)	82	k. A.	Ja	Ja	Lugnorre, Guévaux	917
	20.560: Payerne – Chevroux	165	k. A.	Nein	Ja	–	–
	30.541: Kerzers – Wileroltigen – Kerzers (→ BE)	82	k. A.	Ja	Ja	Golaten, Wileroltigen	710
	20.182: Schmitten – Heitenried	95	k. A.	Nein	Ja	Niedermühren	60
	20.235: La Roche – Pont-la-Ville	38	k. A.	Nein	Ja	Pont-la-Ville	500
	20.547: Murten – Gurmels	46	k. A.	Ja	Ja	–	–
	20.548: Murten – Gümnenen (→ BE)	46	k. A.	Ja	Ja	Ulmiz	406
	20.549: Gurmels – Courtepin	45	k. A.	Nein	Ja	Cordast	1549

Genf

- Die einzige im Kanton Genf bedrohte Linie erschliesst in einem Rundkurs zwei kleine Dörfer.
- Die 170 Einwohner von Chouilly und Peissy verlieren mit der Streichung der Linie ihren Anschluss an den öffentlichen Verkehr.



Kt.	Linie	Fahrgastzahl Pers./Tag		Tourismusfunktion	Schülertransporte	Gemeinden ohne öV-Anbindung	Personen ohne öV-Anbindung
		Mo–Fr	Sa/So				
GE	11.073: Satigny gare – Chouilly – Peissy – Satigny gare	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	Peissy	170



Glarus

- Die von der Streichung bedrohte Linie erschliesst das Dorf Sool oberhalb Schwanden.
- Die rund 300 Einwohner und die Schüler wären in ihrer Mobilität einzig vom Auto oder dem Langsamverkehr abhängig.

Kt.	Linie	Fahrgastzahl Pers./Tag		Tourismusfunktion	Schülertransporte	Gemeinden ohne öV-Anbindung	Personen ohne öV-Anbindung
		Mo–Fr	Sa/So				
GL	72.543: Schwanden – Sool	43	k. A.	Nein	teilweise	Sool	302



Graubünden

- Nicht weniger als 21 Linien, alle mit Schülertransporten und Tourismusverkehr, sind im Kanton Graubünden gefährdet.
- Malerische Orte wie Tschlin im Unterengadin wären für den Urlauber nicht mehr mit dem öffentlichen Verkehr erreichbar.

Kt.	Linie	Fahrgastzahl Pers./Tag		Tourismusfunktion	Schülertransporte	Gemeinden ohne öV-Anbindung	Personen ohne öV-Anbindung
		Mo–Fr	Sa/So				
GR	62.217: Grono – Verdabbio	46	k. A.	Ja	Ja	–	–
	90.021: Landquart – Mastrils	75	k. A.	Ja	Ja	Mastrils	225
	90.025: Trimmis – Says	66	k. A.	Ja	Ja	Says	120
	90.202: Grüşch – Valzeina	32	k. A.	Ja	Ja	Valzeina	140
	90.211: Schiers – Fanas	55	k. A.	Ja	Ja	Montagna, Maria	187
	90.212: Schiers – Stels (– Mottis)	70	k. A.	Ja	Ja	Stels	153
	90.213: Schiers – Pusserein (– Schuders)	63	k. A.	Ja	Ja	Pusserein, Schuders	177
	90.214: Schiers – Pany	82	k. A.	Ja	Ja	Lunden, Buchen, Putz	420
	90.221: Küblis – Fideris – Jenaz – Furna	44	k. A.	Ja	Ja	Fideris, Pragg-Jenaz, Furna	702
	90.223: Küblis – Conters im Prättigau	41	K. A.	Ja	Ja	Conters im Prättigau	223

GR	90.405: Illanz – Riein	17–99	k. A.	Ja	Ja	Riein, Sevgein, Plaun	65
	90.432: Pitasch – Mulin da Pitasch	32	k. A.	Ja	Ja	Mulin da Pitasch	15
	90.442: Illanz – Luven	64	k. A.	Ja	Ja	Luven, Sut	202
	90.443: Morissen – Cuschnaus – Vella	39	k. A.	Ja	Ja	Morissen – Cuschnaus	200
	90.444: Degen – Vazziu – Vella	45	k. A.	Ja	Ja	Rumein, Degen	153
	90.472: Zignau – Trun (– Campliun)	71	k. A.	Ja	Ja	–	–
	90.501: Tomils – Oberscheid – Feldis	23–55	k. A.	Ja	Ja	–	–
	90.571: Tiefencastel – Alvaschein	73	k. A.	Ja	Ja	Alvaschein	130
	90.591: Bergün – Latsch – Stuls	28–70	k. A.	Ja	Ja	Latsch	51
	90.711: Brusio – Viano	48	k. A.	Ja	Ja	Ginetta, Viano	92
90.941: Strada – Tschlin	69–72	k. A.	Ja	Ja	Tschlin	455	

Jura

- Wenn es nach den Plänen des Bundes geht, müssten 16 jurassische Gemeinden in Zukunft ihre Mobilität neu organisieren.
- Die absehbaren Pendlerströme des Individualverkehrs hätten auch Auswirkungen auf die nächstgelegenen Arbeitsorte wie Basel und Biel.



Kt.	Linie	Fahrgastzahl Pers./Tag		Tourismus- funktion	Schüler- transporte	Gemeinden ohne öV-Anbindung	Personen ohne öV-Anbindung
		Mo–Fr	Sa/So				
JU	21.191: Buix – Montignez	63	k. A.	Nein	Ja	Montignez	232
	21.177: Porrentruy – Charmoille	79	k. A.	Nein	Ja	Miécourt, Miserez	440
	21.161: St-Ursanne – La Motte	70	k. A.	Ja	Ja	Ocourt, La Motte	90
	21.174: Porrentruy – Bressaucourt	60	k. A.	Nein	Ja	Bressaucourt	420
	21.152: Bressaucourt – Soulce	94	k. A.	Nein	Ja	Berlincourt, Soulce, Undervelier	607

JU	21.220: Vicques – Vermes	44	k. A.	Nein	Ja	Vermes	270
	21.133: Tramelan – Glovelier	111	k. A.	Ja	Ja	Le Prédame, Les Genevez, Saulcy	503
	21.132: Tramelan – Goumois	112	k. A.	Ja	Ja	Les Cerlatez, Goumois, Les Pommerats	388

Luzern

- Die Streichung der zwölf Luzerner Linien betrifft einmal mehr den ländlichen Raum, vor allem das Entlebuch.
- Kann es im Interesse einer nachhaltigen Verkehrspolitik sein, dass die Wanderer in Zukunft nur noch mit dem Auto ins Entlebuch reisen?

Kt.	Linie	Fahrgastzahl Pers./Tag		Tourismusfunktion	Schülertransporte	Gemeinden ohne öV-Anbindung	Personen ohne öV-Anbindung
		Mo–Fr	Sa/So				
LU	40.051: Langenthal – Melchnau – Grossdietwil (→ BE)	22	k. A.	Nein	Oberstufe / Berufsschule	–	–
	60.102: Hitzkirch – Gelfingen – Kleinwangen	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	–	–
	60.054: Waldibrücke – Inwil	60	k. A.	Nein	Ja	–	–
	60.091: Dagmersellen – Nebikon – Ebersecken	61	k. A.	Nein	Ja	Ebersecken	412
	60.233: Entlebuch – Hasle – Heiligkreuz	89	k. A.	Ja	Ja	Heiligkreuz	100
	60.234: (Entlebuch –) Hasle – Bramboden	22	k. A.	Ja	Ja	Bramboden	97
	60.282: Zell – Hüswil – Luthern Bad	44	k. A.	Ja	Ja	Luthern	1407
	60.232: Entlebuch – Finsterwald – Gfellen	k. A.	k. A.	Ja	k. A.	Finsterwald, Gfellen	400
	60.082: Sursee – Buchs LU – Uffikon – Dagmersellen	k. A.	k. A.	Nein	k. A.	Uffikon	680
	60.083: Sursee – Schlierbach – Etzelwil	k. A.	k. A.	Nein	k. A.	Schlierbach, Etzelwil	649
	603: Vitznau – Rigi Staffelhöhe (– Rigi Kulm) (Rigibahn)	k. A.	k. A.	Ja	k. A.	–	–
	2566: Weggis – Rigi Kaltbad (Luftseilbahn)	k. A.	k. A.	Ja	k. A.	–	–

Neuenburg

- Sechs Gemeinden mit über 2'000 Einwohnern sollen vom öffentlichen Verkehr abgeschnitten werden.
- Selbst die SBB-Linie Yverdon-les-Bains – Neuchâtel figuriert auf der Streichungsliste des Bundesrates.



Kt.	Linie	Fahrgastzahl Pers./Tag		Tourismusfunktion	Schülertransporte	Gemeinden ohne öV-Anbindung	Personen ohne öV-Anbindung
		Mo–Fr	Sa/So				
NE	21.021: Cernier – Savagnier	60	k. A.	Nein	Nein	Fenin, Vilars, Saules	818
	21.031: St-Blaise – Enges – Lignières	66	k. A.	Nein	Ja	Enges	288
	21.082: Les Bayards – La Brévine	64	0	Ja	Ja	div.	300
	21.092: Butte – La Côte-aux-Fées (– Ste-Croix) (→ VD)	98	k. A.	Ja	Ja	La Côte-aux-Fées	450
	21.071: La Chaux-de-Fonds – Les Planchettes – (Biaufond)	78	k. A.	Ja, Sommer	Ja	Les Planchettes	222
	SBB: Yverdon-les-Bains – Neuchâtel (→ VD)	K. A.	k. A.	Ja	Ja	–	–

Nidwalden

- Die Linie aus Uri durch den Seelisberg nach Beckenried soll gestrichen werden. Dadurch würden Uri und Nidwalden nicht mehr mit dem strassengebundenen öffentlichen Verkehr verbunden sein.



Kt.	Linie	Fahrgastzahl Pers./Tag		Tourismusfunktion	Schülertransporte	Gemeinden ohne öV-Anbindung	Personen ohne öV-Anbindung
		Mo–Fr	Sa/So				
NW	60.310: Flüelen – Beckenried (→ UR)	38	38	Ja	Grundschule bis Lehrlinge	–	–



Obwalden

– Die betroffene Buslinie erschliesst die Umgebung von Giswil. Deren Streichung würde 150 Personen vom Zugang zum öffentlichen Verkehr abschneiden.

Kt.	Linie	Fahrgastzahl Pers./Tag		Tourismusfunktion	Schülertransporte	Gemeinden ohne öV-Anbindung	Personen ohne öV-Anbindung
		Mo–Fr	Sa/So				
OW	60.361: Giswil – Grossteil – Kleinteil	81	k. A.	Nein	Ja	Grossteil, Kleinteil	150



Solothurn

– Die Linie Messen – Limpach – Bätterkinden stellt u.a. den Zugang zur RBS-Linie Bern – Solothurn sicher.

Kt.	Linie	Fahrgastzahl Pers./Tag		Tourismusfunktion	Schülertransporte	Gemeinden ohne öV-Anbindung	Personen ohne öV-Anbindung
		Mo–Fr	Sa/So				
SO	30.883: Bätterkinden – Limpach – Messen (→ BE)	47	k. A.	Nein	Ja	Limpach, Mülchi	578
	30.882: Bätterkinden – Oberramsern – Messen (→ BE)	175	k. A.	Ja	Ja	Oberramsern	94



St. Gallen

– Elf Gemeinden mit rund 2'000 Personen sollen vom öffentlichen Verkehr abgeschnitten werden, darunter auch touristische Gebiete wie Flumserberg.

Kt.	Linie	Fahrgastzahl Pers./Tag		Tourismus- funktion	Schüler- transporte	Gemeinden ohne öV-Anbindung	Personen ohne öV-Anbindung
		Mo–Fr	Sa/So				
SG	80.205: Bernhardzell – Wittenbach	48	0	Nein	Nein	Lee	30
	80.184: St. Peterszell – Dicken – Degersheim	61	k. A.	Nein	Ja	Hoffeld, Dicken	619
	80.454: Pfäfers – St. Margrethenberg	64	k. A.	Ja	Ja	St. Margrethenberg	105
	80.154: St. Pelagiberg – Waldkirch – Arnegg – Gossau (→ TG)	88	k. A.	Nein	Ja	Friedegg, Ronwil, Rickenhueb, Widenhueb	106
	80.440: Flums – Flumserberg Portels – Flums	70	k. A.	Ja	Ja	Flumserberg	800
	80.772: Krinau – Lichtensteig	76	k. A.	Nein	Ja	Krinau	261
	80.412: Grabs – Grabserberg (– Voralp)	87	k. A.	Ja	Ja	–	–
	80.226: Heiden – Altstätten (→ AI)	32	k. A.	Ja	Ja	Mohren	120

Schwyz

- Im Kanton Schwyz sind zwei Linien vom Abbau bedroht. Das Beispiel der Linie Menzingen – Feusisberg zeigt, dass die Berechnungsmethoden des Bundes unvollständig sind, da sie sich einzig auf die Fahrgastzahlen von Montag bis Freitag abstützen und das Wochenende ausklammern.
- Lauerz, «das Juwel im sonnigen Herzen der Schweiz», würde in Zukunft nur noch für die Automobilisten glänzen.



Kt.	Linie	Fahrgastzahl Pers./Tag		Tourismus- funktion	Schüler- transporte	Gemeinden ohne öV-Anbindung	Personen ohne öV-Anbindung
		Mo–Fr	Sa/So				
SZ	60.501: Arth-Goldau – Lauerz	74	–	Gering	Lehrlinge	–	–
	60.661: Menzingen – Schindellegi – Feusisberg (→ ZG)	103	28/29	Ja	Grundschule	Finstersee	400



Thurgau

- 14 Thurgauer Gemeinden mit über 2'000 Einwohnern würden den Anschluss an den öffentlichen Verkehr verlieren.
- Konsequenz wäre u.a. eine Zunahme der Pendlerströme mit dem Auto und eine hohe Belastung der Eltern und Gemeinden durch den Schülertransport.

Kt.	Linie	Fahrgastzahl Pers./Tag		Tourismus- funktion	Schüler- transporte	Gemeinden ohne öV-Anbindung	Personen ohne öV-Anbindung
		Mo–Fr	Sa/So				
TG	80.838: (Frauenfeld –) Thundorf – Weinfelden	80	k. A.	Nein	Ja	Lustdorf, Strohwillen, Bissegg, Amlikon	1495
	70.807: Wila – Dussnang (→ ZH)	104	k. A.	Ja	k. A.	Schmidrüti, Sitzberg	177
	80.931: Amriswil – Langrickenbach – Münsterlingen	92	k. A.	Nein	Ja	Herrenhof, Zuben	322
	80.950: Bischofszell – St. Pelagiberg	52	k. A.	Nein	Ja	–	–
	80.836: Frauenfeld – Gachnang – Islikon	91	k. A.	Nein	Ja	Gerlikon, Oberwald	248
	80.922: Lengwil – Bottighofen – Altnau	36	k. A.	Nein		–	–
	80.154: St. Pelagiberg – Waldkirch – Arnegg – Gossau (→ SG)	88	k. A.	Nein	Ja	Friedegg, Ronwil, Rickenhueb, Widenhueb	106
	Sulgen – Romanshorn	65	k. A.	Nein	Ja	–	–

Tessin

- 14 Linien im Kanton Tessin sollen gestrichen werden. Würde der Bund bei der Berechnung der Frequenzen auch die Wochenenden berücksichtigen, wären höchstens zwei Linien gefährdet.
- Gemeinden wie Bosco/Gurin (SAB-Preisträger 2010), die sich trotz schlechter Erreichbarkeit mit viel Innovationskraft zu behaupten versuchen, würden zusätzlich bestraft.

Kt.	Linie	Fahrgastzahl Pers./Tag		Tourismusfunktion	Schülertransporte	Gemeinden ohne öV-Anbindung	Personen ohne öV-Anbindung
		Mo–Fr	Sa/So				
	62.131: Biasca – Motto	99	24/8	Nein	Mittelschule	Loderio, Semione, Ludiano	746
	62.133: Acquarossa – Leontica	79	19/125	Nein	Grund- und Mittelschule	Corzoneso, Leontica	826
	62.532: Capolago – Riva S. Vitale – Brusino Arsizio (– Porto Ceresio)	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	Pojana	80
	62.112: Airolo – Ronco – Cioss Prato	42	57/62	Ja		–	–
	62.116: Ambri Piotta – Lurengo	89	68/58	Ja	Mittelschule	Alcanca, Quinto, Lurengo	191
	62.118: Faido – Osco	146	51/35	Ja	Grund- und Mittelschule	Mairengo, Nucleo Osco	380
TI	62.119: Faido – Cari	135	72/86	Ja	Grund- und Mittelschule	Primadengo, Cari, Tengia	88
	62.212: Bellinzona – Carena	230	41/36	Nein	Grund- und Mittelschule	Vellano, San Antonio, Melera, Carena	193
	62.331: Cevio – Bosco/Gurin	69	95/38	Ja	Mittelschule	Bosco/Gurin	54
	62.427: Novaggio – Cademario	83	56/60	Ja	Mittelschule	–	–
	62.440: Olivella – Vico Morcote	25	3/–	Nein	Grund- und Mittelschule	Vico Morcote	334
	62.446: Lamone – Origlio	65	–/–	Nein	Steinerschule	–	–
	62.541: Capolago – Arogno	113	52/27	Nein	Mittelschule	–	–
	62.490: Lugano – Gandria	39	39/–	Ja	Mittelschule	–	–



Uri

- Zwei Linien sind in Uri von der Streichung bedroht. Vergessen hat der Bund dabei die Wochenend-Touristen in Gurtellen.
- Mit der Streichung der Linie Flüelen – Beckenried würde die strassengebundene öV-Verbindung zwischen Uri und Nidwalden verloren gehen.

Kt.	Linie	Fahrgastzahl Pers./Tag		Tourismusfunktion	Schülertransporte	Gemeinden ohne öV-Anbindung	Personen ohne öV-Anbindung
		Mo–Fr	Sa/So				
UR	60.404: Gurtellen – Gurtellen Dorf	100	81	Ja	Ja	Gurtellen	633
	60.310: Flüelen – Beckenried (→ NW)	38	38	Ja	Grundschule bis Lehrlinge	–	–



Waadt

- 24 Linien, die mehrheitlich eine Funktion im Schülertransport ausüben, sollen gestrichen werden.
- Fast 10'000 Personen in 29 Gemeinden müssten in Zukunft für ihre täglichen Einkäufe und ihren Arbeitsweg ausschliesslich auf das Auto oder den Langsamverkehr zurückgreifen.

Kt.	Linie	Fahrgastzahl Pers./Tag		Tourismusfunktion	Schülertransporte	Gemeinden ohne öV-Anbindung	Personen ohne öV-Anbindung
		Mo–Fr	Sa/So				
VD	3209: Neuchâtel – Cudrefin – Portalban (→ FR)	52	k. A.	Ja	Nein	–	–
	10.682: Arnex – Orbe	73	k. A.	Nein	Ja	–	–
	12.152: Bex – Les-Plans-sur-Bex	88	k. A.	Nein	Ja	–	280
	21.092: Buttet – Ste-Croix (→ NE)	98	k. A.	Ja	Ja	La Côte-aux-Fées	450
	10.617: Champvent – Essert-s-Champvent – Vuiteboeuf – Vugelles-la-Mothe	21	k. A.	Nein	Ja	Champvent, Essert sous Champvent, Vugelles-la-Mothe	612
	10.220: Chernex – Chamby – Villard-s-Chamby	62	k. A.	Nein	Nein	Chamby	509

VD	10.585: Corcelles-le-Jorat – Ropraz	24	k. A.	Nein	Nein	Ropraz	361
	10.411: Cossonay-Gare – Daillens	80	k. A.	Nein	Ja	Daillens	810
	10.750: Cossonay-Gare – L'Isle	79	k. A.	Nein	Nein	La Chauz	390
	10.382: Cully – Puidoux	73	k. A.	Ja	Nein	–	–
	10.836: Gland – Gilly-Bursinel	50	k. A.	Nein	Ja	Dully	506
	10.742: L'Isle – Bière – Gimel	54	k. A.	Ja	Ja	Mollens, Berolle	420
	10.383: Montpreveyres – Les Cullayes (– Servion)	60	k. A.	Nein	Nein	Les Cullayes	699
	10.442: Moudon – Les Rutannes – Thierrens	89	k. A.	Nein	Ja	Neyruz-sur-Moudon	110
	10.443: Moudon – Villars-le-Comte – Thierrens	63	k. A.	Nein	Ja	Villars-le-Comte, Oulens-sur-Lucens, Neyruz-sur-Moudon	324
	12.145: Ollon – Plambuit	74	k. A.	Nein	Ja	Panex, Plambuit	144
	20.530: Sugiez – Mur – Lugnorre (→ FR)	82	k. A.	Ja	Ja	Lugnorre, Guévaux	917
	10.650: Yverdon – Cuarny	54	k. A.	Nein	Ja	Cuarny, Pomy	620
	12.151: Bex – Monthey (→ VS)	51	k. A.	Nein	Nein	–	–
	10.765: Eclépens – La Sarraz – St-Loup – L'Isle	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	St-Loup, Pompaples	768
	10.415: Cheseaux – Morrens – Cugy	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	Morrens	977
10.721: Aubonne – Féchy – Bougy-Villars – Aubonne	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	Bougy Villars	451	
SBB: Yverdon-les-Bains – Neuchâtel (→ NE)	k. A.	k. A.	Ja	Ja	–	–	
10.655: Yverdon-les-Bains – Yvonand – Chêne-Pâquier	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	Chene-Paquier, Treytorrens, Rovray	368	



Wallis

- 18 Linien im Wallis sollen gestrichen werden. Dabei haben noch im Januar dieses Jahres die Jugendlichen von Emdb gelobt, wie gut die Gemeinde mit dem öffentlichen Verkehr erschlossen sei. In Zukunft würde ihr Schulweg mindestens eine halbe Stunde länger dauern.
- Verschiedene touristische Ausflugsziele wären in Zukunft nur noch mit dem Auto erreichbar.

Kt.	Linie	Fahrgastzahl Pers./Tag		Tourismus- funktion	Schüler- transporte	Gemeinden ohne öV-Anbindung	Personen ohne öV-Anbindung
		Mo–Fr	Sa/So				
	12.081, 82: Val-d’Illiez – Les Crosets/Champoussins	76	k. A.	Ja	Ja	Champoussin, Les Crosets	120
	12.151: Bex – Monthey (→ VD)	51	k. A.	Nein	Nein	–	–
	12.213: Martigny – Trient – Lac d’Emosson	63	k. A.	Ja	Ja	Trient	145
	12.193: St-Maurice – Mex	52	k. A.	Nein	Ja	Mex	141
	12.252: Le Châble – Bruson – Moay	58	k. A.	Ja	Ja	Bruson	391
	12.271: Orsières – Champex	179	k. A.	Ja	Ja	Champex	279
	12.273: Orsières – Commeire	83	k. A.	Nein	Ja	Commeire	24
VS	12.314: Chamoson – Les Vêrines – Ovronnaz	104	k. A.	Ja	Ja	Les Vêrines, Mayens de Chamoson	1338
	12.343: St-Germain – Mayens-de-la-Zour	69	k. A.	Ja	Ja	Mayen-de-la-Zour	648
	12.354: Sion – Signèse – St-Romain	56	k. A.	Ja	Ja	–	–
	12.371: Sion – Les Collons – Thyon 2000	101	k. A.	Ja	Ja	Thyon	157
	12.392: Riddes – Iséribles – La Tzoumaz	73	k. A.	Ja	Ja	La Tzoumaz	401
	12.472: Leuk – Albinen	43	14	Ja	Ja	Albinen	278
	12.473: Leuk – Guttet	113	15	Ja	Ja	Feschel-Guttet	401
	12.483: Turtmann – Ergisch	82	15	Ja	Ja	Ergisch	192
	12.655: Ernen – Steinhaus	99	k. A.	Ja	Ja	Mühlebach, Steinhaus	116

VS	2272: Kalpetran – Embd (Luftseilbahn)	k. A.	k. A.	Ja	k. A.	Embd	320
	2130: Dorénaz – Champex-d’Alesse (Luftseilbahn)	k. A.	k. A.	Ja	k. A.	Champex-d’Alesse	113

Zug

– Hätte der Bund berücksichtigt, dass die Busse zwischen Menzingen – Schindellegi – Feusisberg auch am Wochenende zirkulieren, würde die Linie nicht auf der Liste der zu streichenden Angebote figurieren.

Kt.	Linie	Fahrgastzahl Pers./Tag		Tourismusfunktion	Schülertransporte	Gemeinden ohne öV-Anbindung	Personen ohne öV-Anbindung
		Mo–Fr	Sa/So				
ZG	60.661: Menzingen – Schindellegi – Feusisberg (→ SZ)	103	28/29	Ja	Grundschule	Finstersee	400

Zürich

– Wie sich an der Linie Wila – Dussnang zeigt, hat der Bund bei seinen Sparvorschlägen im Zweifelsfall eher zu Ungunsten der betroffenen Dörfer entschieden.

Kt.	Linie	Fahrgastzahl Pers./Tag		Tourismusfunktion	Schülertransporte	Gemeinden ohne öV-Anbindung	Personen ohne öV-Anbindung
		Mo–Fr	Sa/So				
ZH	70.807: Wila – Dussnang (→ TG)	104	k. A.	Ja	k. A.	Schmidrüti, Sitzberg	177

KÖV CTP CTP
info@koev.ch
031 320 16 90

LITRA
info@litra.ch
031 328 32 32

SAB
info@sab.ch
031 382 10 10

STV FST
info@swisstourfed.ch
031 307 47 47

VÖV UTP
info@voev.ch
031 359 23 23