

Konsolidierungsprogramm des Bundes – Sparmassnahmen im regionalen Personenverkehr

Auswirkungen auf den Tourismus und auf die Erschliessung der
Regionen und Gemeinden durch den öffentlichen Verkehr



LIIRA

Informationsdienst für den öffentlichen Verkehr
Service d'information pour les transports publics
Servizio d'informazione per i trasporti pubblici
Survetsch d'informaziun per il traffic public



STV FST

Schweizer Tourismus-Verband
Fédération suisse du tourisme
Federazione svizzera del turismo
Federaziun svizra dal turissem



Verband öffentlicher Verkehr
Union des transports publics
Unione dei trasporti pubblici

Vorwort

Der Bund muss sparen. Auch der Verkehr steht im Fokus der Sparbemühungen. Wiederum will der Bundesrat seine Mittel für den regionalen Personenverkehr kürzen. Eine der vorgeschlagenen Sparmassnahmen beinhaltet die Erhöhung der Mindestnachfrage für Abgeltungen im regionalen Personenverkehr von 32 auf 100 Passagiere pro Linie und Tag. Damit will der Bundesrat jährlich rund 15 Mio CHF. Einsparungen erzielen. Wollen die Kantone diese Linien aufrechterhalten, müssten sie die gesamten Kosten alleine tragen.

Das Parlament hat sich erst vor einem Jahr in Artikel 30 des Personenbeförderungsgesetzes dafür ausgesprochen, dass in der Definition des Leistungsangebots im Regionalverkehr nicht nur der Nachfrage, sondern auch einer angemessenen Grunderschliessung und Anliegen der Regionalpolitik, der Raumordnungspolitik, des Umweltschutzes und der Behinderten Rechnung getragen wird.



Dr. Benjamin Wittwer
Direktor Konferenz der
kantonalen Direktoren des
öffentlichen Verkehrs KÖV

Der rein nachfrageorientierte Ansatz des Bundesrats greift daher zu kurz. Da der Bund mit der Neugestaltung des Finanzausgleichs und der Aufgabenteilung (NFA) bereits heute weniger als 50% der Abteilungen für den Regionalverkehr bezahlt, ist auch eine Kostenverschiebung zu Lasten der Kantone nicht tragbar.

In dieser Unterlage zeigen wir Ihnen auf, was die Erhöhung der Mindestnachfrage für den Regionalverkehr bedeutet. Nicht nur 157 Regionalverkehrslinien in allen Landesteilen wären in Frage gestellt. Rund 50'000 Personen und 200 Ortschaften würden vom öffentlichen Verkehrsnetz abgehängt, sei es von regionalen, sei es von nationalen ÖV-Angeboten. Mehr noch: Rund 93% der bedrohten Linien bringen tagtäglich Schülerinnen und Schüler in den Unterricht und über 50% der bedrohten Linien sind auch für den Tourismus notwendig. Das Tourismusland Schweiz verfügt über ein international einzigartiges Netz an touristischen Routen

und Infrastrukturen. Um diese einmalige touristische Infrastruktur optimal in Wert zu setzen, braucht es einen flächendeckenden öffentlichen Verkehr.

Die vom Abbau betroffenen Gemeinden und Leistungserbringer wären in ihrer Attraktivität für Einheimische und Gäste massiv beeinträchtigt. Die Reisenden wären gezwungen, das Auto zu benutzen. Die vom Bundesrat beabsichtigte Streichung der Regionalverkehrslinien steht damit der schweizerischen Verkehrs-, Umwelt- und Tourismuspolitik diametral entgegen.

Es ist an der Politik zu entscheiden, ob sie ihre Regional- und Verkehrspolitik für ein Sparpotential von 15 Mio CHF opfern will. Unsere Antwort ist klar: Nein!

Herbst 2010



Matthias Dietrich
Geschäftsführer LITRA
Informationsdienst für
den öffentlichen Verkehr



Thomas Egger
Direktor Schweizerische
Arbeitsgemeinschaft für
die Berggebiete SAB



Mila Trombitas
stv. Direktorin
Schweizer Tourismus-
Verband STV



Dr. Peter Vollmer
Direktor Verband
öffentlicher Verkehr VÖV

Die Folgen der Sparmassnahme im nationalen Überblick

157 Regionalverkehrslinien sollen gestrichen werden. Davon sind

- rund 93% für Schülertransporte im Einsatz und
- über 50% für den Tourismus notwendig.

200 Ortschaften und 50'000 Personen werden vollständig vom
öV-Netz Schweiz abgehängt.



Das öV-Netz Schweiz – die gefährdeten Linien sind rot markiert (Quelle: VöV).

Die Tabellen in dieser Publikation basieren auf den Angaben, welche die Bundesverwaltung in der Vernehmlassung zum Konsolidierungsprogramm (KOP) veröffentlicht hat.

Die Listen wurden durch uns verifiziert und wo nötig ergänzt. Die Angaben zu Frequenzen, Tourismusfunktionen und Schülertransporten wurden durch eine Umfrage bei den Kantonen erhoben. Unter Tourismusfunktionen verstehen wir die Erschliessung von touristischen Ausflugszielen (Wandern, Velofahren, Kulturgüter von nationaler Bedeutung usw.).

Die Auswirkungen für den Tourismus lassen sich nur abschätzen, da keine gesicherten Fahrgastzahlen vorliegen. Die Fahrgastzahlen werden einzig von Montag bis Freitag systematisch erhoben, dies obwohl in touristischen Regionen die Transportdienstleistungen besonders auch am Wochenende nachgefragt sind.

| Kanton | Anzahl Linien | Ortschaften ohne öV | Personen ohne öV | Linien mit Tourismusfunktion | Linien mit Schülertransport |
|-----------------------------------|---------------|---------------------|------------------|------------------------------|-----------------------------|
| AG | 1 | 1 | 383 | 0 | 1 |
| AI | 2 | 1 | 120 | 2 | 2 |
| BE | 26 | 38 | 10854 | 12 | 21 |
| FR | 12 | 12 | 5220 | 6 | 11 |
| GE | 1 | 1 | 170 | 0 | 0 |
| GL | 1 | 1 | 302 | 0 | 1 |
| GR | 21 | 29 | 3710 | 21 | 21 |
| JU | 8 | 16 | 2950 | 3 | 8 |
| LU | 12 | 9 | 3745 | 6 | 6 |
| NE | 6 | 6 | 2078 | 4 | 5 |
| NW | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| OW | 1 | 2 | 150 | 0 | 1 |
| SO | 2 | 3 | 672 | 1 | 2 |
| SG | 8 | 11 | 2041 | 4 | 7 |
| SZ | 2 | 1 | 400 | 1 | 2 |
| TG | 8 | 14 | 2348 | 1 | 6 |
| TI | 14 | 20 | 2892 | 7 | 12 |
| UR | 2 | 1 | 633 | 2 | 2 |
| VD | 24 | 29 | 9716 | 6 | 13 |
| VS | 18 | 19 | 5064 | 15 | 15 |
| ZG | 1 | 1 | 400 | 1 | 1 |
| ZH | 1 | 2 | 177 | 1 | 0 |
| abzüglich Doppelnennung Linien | -15 | -17 | -3958 | -14 | -12 |
| Total | 157 | 200 | 50067 | 80 | 126 |

Auswirkungen pro Kanton



Aargau

– Im Kanton Aargau ist zwar nur eine Linie von den Sparmassnahmen betroffen. Die zwischen Arisdorf und Rheinfeldern gelegene Gemeinde Olsberg wäre aber durch den öffentlichen Verkehr nicht mehr erschlossen. Die Schülertransporte müssten zu Lasten der Gemeinde neu organisiert werden.

| Kt. | Linie | Fahrgastzahl Pers./Tag | | Tourismusfunktion | Schülertransporte | Gemeinden ohne öV-Anbindung | Personen ohne öV-Anbindung |
|-----|--------------------------------------|------------------------|-------|-------------------|-------------------|-----------------------------|----------------------------|
| | | Mo–Fr | Sa/So | | | | |
| AG | 50.099: Magden – Olsberg – Giebenach | 77 | k. A. | Nein | Ja | Olsberg | 383 |



Appenzell Innerrhoden

– Die Streichung der beiden Linien beeinträchtigt die touristische Erreichbarkeit des Appenzellerlandes von der Rheintalebene her und gefährdet die Schülertransporte.

| Kt. | Linie | Fahrgastzahl Pers./Tag | | Tourismusfunktion | Schülertransporte | Gemeinden ohne öV-Anbindung | Personen ohne öV-Anbindung |
|-----|-----------------------------------|------------------------|-------|-------------------|-------------------|-----------------------------|----------------------------|
| | | Mo–Fr | Sa/So | | | | |
| AI | 80.226: Heiden – Altstätten (→SG) | 32 | k. A. | Ja | Ja | Mohren | 120 |
| | 80.229: Heiden – St. Anton–Trogen | 60 | k. A. | Ja | Ja | – | – |

Bern

- Der Kanton Bern ist mit 26 Linien, sowie über 10'000 Personen und mehr als 30 Gemeinden, die vom öV Schweiz abgeschnitten werden, am stärksten von der geplanten Sparmassnahme betroffen.
- In praktisch allen Fällen sind Schülertransporte gefährdet. Die Streichung trifft in besonderem Ausmass periphere Gemeinden wie Gadmen, die ohnehin bereits mit erheblichen Standortnachteilen zu kämpfen haben.



| Kt. | Linie | Fahrgastzahl Pers./Tag | | Tourismus- funktion | Schüler- transporte | Gemeinden ohne öV-Anbindung | Personen ohne öV-Anbindung |
|--|--|---------------------------|-------|------------------------|-----------------------------|---|-------------------------------|
| | | Mo–Fr | Sa/So | | | | |
| BE | 21.132: Tramelan – Saignelégier – Goumois | 48 | k. A. | Ja | Ja | Les Cerlatez, Gou- mois, Les Pommerats | 388 |
| | 40.051: Langenthal – Melchnau – Grossdietwil (→ LU) | 22 | k. A. | Nein | Oberstufe / Berufsschule | – | – |
| | 21.231: Moutier – Souboz | 47 | k. A. | Ja | Ja | Souboz, Perrefittes | 608 |
| | 21232: Moutier – Belprahon [– Grandval] – Corcelles | 35 | k. A. | Nein | Ja | Eschert, Belprahon | 707 |
| | 30.493: Huttwil – Wyssachen | 87 | k. A. | Nein | Ja | Wyssachen | 502 |
| | 30.285: Langnau Bhf – Bärau – Gohl (– Lüderenalp – Wasen i.E.) | 77 | k. A. | Ja | Ja | Gohl | 539 |
| | 30.286: Langnau Bhf – Oberfrittenbach – Aeugstmatt | 84 | k. A. | Nein | Ja | Oberfrittenbach | 336 |
| | 30.261: Oberthal – Zäziwil – Grosshöchstetten | 45 | k. A. | Nein | Ja | Oberthal | 200 |
| | 30.472: Lützelflüh/Moosegg – Arni – Biglen | 41 | k. A. | Ja | Nein | Arni, Landiswil, Schwanden | 1531 |
| | 30.322: Hinterfultigen – Riggisberg | 59 | k. A. | Ja | Ja | Hinterfultigen, Vorderfultigen | 325 |
| | 30.541: Kerzers – Golaten – Wileroltigen – Kerzers (→ FR) | 82 | k. A. | Nein | Ja | Golaten, Wileroltigen | 710 |
| | 30.560: Mühleberg – Allenlüften – Rosshäusern | 57 | k. A. | Nein | Ja | Trüllern, Mauss, Allen- lüften, Brünнемoos | 500 |
| | 30.612: Schwarzenburg – Guggisberg – Milken | 98 | k. A. | Ja | Ja | Milken | 120 |
| 30.613: Schwarzenburg – Lanzenhäusern – Albligen | 62 | k. A. | Nein | Ja | – | – | |

| | | | | | | | |
|----|---|-------|-------|------|-------|--|-----|
| BE | 30.794: Worb – Rüfenacht | 89 | k. A. | Nein | Ja | Vielbringen | 563 |
| | 30.883: Bätterkinden – Limpach – Messen (→ SO) | 47 | k. A. | Nein | Ja | Limpach, Mülchi | 578 |
| | 30.882: Bätterkinden – Oberramsern – Messen (→ SO) | 175 | k. A. | Ja | Ja | Oberramsern | 94 |
| | 30.884: Bätterkinden – Utzenstorf – Koppigen | 52 | k. A. | Nein | – | – | – |
| | 31.045: Oberdiessbach – Wangelen – Heimenschwand | 44 | k. A. | Nein | Ja | Bleiken | 381 |
| | 20.548: Murten – Gümmenen (→ FR) | 46 | k. A. | Ja | Ja | Ulmiz | 406 |
| | 12.182: Gstaad – Turbach [– Rotengraben] | 86 | k. A. | Ja | Ja | Turbach | 224 |
| | 31.056: Riggisberg – Wattenwil – Grundbach | 56 | k. A. | Nein | Ja | – | – |
| | 31.057: Uetendorf Bahnhof – Gurzelen Kreuz | 36 | k. A. | Nein | – | Gurzelen | 751 |
| | 31.106: Interlaken West – Habkern | k. A. | k. A. | Ja | k. A. | Habkern | 638 |
| | 31.161: [Meiringen –] Innertkirchen – Gadmen – Obermaad | 98 | k. A. | Ja | Ja | Gadmen | 253 |
| | 31.266: Oey Dientigen – Dientigen – Grimmialp | 92 | k. A. | Ja | – | Horboden, Riedli, Zwischenflüh, Schwenden, Grimmialp | 500 |

Freiburg

- Im Kanton Freiburg würden mit einem Schlag zwölf Gemeinden und über 5'000 Personen keine Anbindung an den öffentlichen Verkehr mehr haben.
- In fast allen Fällen müssten die Schülertransporte zu Lasten der Gemeinden neu organisiert werden.

| Kt. | Linie | Fahrgastzahl Pers./Tag | | Tourismus- funktion | Schüler- transporte | Gemeinden ohne öV-Anbindung | Personen ohne öV-Anbindung |
|-----|--|---------------------------|-------|------------------------|------------------------|--------------------------------|-------------------------------|
| | | Mo–Fr | Sa/So | | | | |
| FR | 3209/Schiff: Neuchâtel – Cudrefin – Portalban (→ VD) | 52 | k. A. | Ja | Nein | – | – |
| | 20.290: Cerniat, bif. – La Valsainte | 30 | k. A. | Ja | Ja | La Valsainte | 120 |

| | | | | | | | |
|----|---|-----|-------|------|----|---|------|
| FR | 20.335: Cottens – Estavayer le Gibloux – Rueyres – St-Laurent | 68 | k. A. | Nein | Ja | Estavayer le Gibloux, Rueyres, St-Laurent | 517 |
| | 20.431: Romont – Villaz – St-Pierre – Massonnens | 89 | k. A. | Nein | Ja | Massonnens | 441 |
| | 20.530: Sugiez – Lugnorre (→ VD) | 82 | k. A. | Ja | Ja | Lugnorre, Guévaux | 917 |
| | 20.560: Payerne – Chevroux | 165 | k. A. | Nein | Ja | – | – |
| | 30.541: Kerzers – Wileroltigen – Kerzers (→ BE) | 82 | k. A. | Ja | Ja | Golaten, Wileroltigen | 710 |
| | 20.182: Schmitten – Heitenried | 95 | k. A. | Nein | Ja | Niedermühren | 60 |
| | 20.235: La Roche – Pont-la-Ville | 38 | k. A. | Nein | Ja | Pont-la-Ville | 500 |
| | 20.547: Murten – Gurmels | 46 | k. A. | Ja | Ja | – | – |
| | 20.548: Murten – Gümnenen (→ BE) | 46 | k. A. | Ja | Ja | Ulmiz | 406 |
| | 20.549: Gurmels – Courtepin | 45 | k. A. | Nein | Ja | Cordast | 1549 |

Genf

- Die einzige im Kanton Genf bedrohte Linie erschliesst in einem Rundkurs zwei kleine Dörfer.
- Die 170 Einwohner von Chouilly und Peissy verlieren mit der Streichung der Linie ihren Anschluss an den öffentlichen Verkehr.



| Kt. | Linie | Fahrgastzahl Pers./Tag | | Tourismusfunktion | Schülertransporte | Gemeinden ohne öV-Anbindung | Personen ohne öV-Anbindung |
|-----|---|------------------------|-------|-------------------|-------------------|-----------------------------|----------------------------|
| | | Mo–Fr | Sa/So | | | | |
| GE | 11.073: Satigny gare – Chouilly – Peissy – Satigny gare | k. A. | k. A. | k. A. | k. A. | Peissy | 170 |



Glarus

- Die von der Streichung bedrohte Linie erschliesst das Dorf Sool oberhalb Schwanden.
- Die rund 300 Einwohner und die Schüler wären in ihrer Mobilität einzig vom Auto oder dem Langsamverkehr abhängig.

| Kt. | Linie | Fahrgastzahl Pers./Tag | | Tourismus- funktion | Schüler- transporte | Gemeinden ohne öV-Anbindung | Personen ohne öV-Anbindung |
|-----|--------------------------|---------------------------|-------|------------------------|------------------------|--------------------------------|-------------------------------|
| | | Mo–Fr | Sa/So | | | | |
| GL | 72.543: Schwanden – Sool | 43 | k. A. | Nein | teilweise | Sool | 302 |



Graubünden

- Nicht weniger als 21 Linien, alle mit Schülertransporten und Tourismusverkehr, sind im Kanton Graubünden gefährdet.
- Malerische Orte wie Tschlin im Unterengadin wären für den Urlauber nicht mehr mit dem öffentlichen Verkehr erreichbar.

| Kt. | Linie | Fahrgastzahl Pers./Tag | | Tourismus- funktion | Schüler- transporte | Gemeinden ohne öV-Anbindung | Personen ohne öV-Anbindung |
|-----|--|---------------------------|-------|------------------------|------------------------|--------------------------------|-------------------------------|
| | | Mo–Fr | Sa/So | | | | |
| GR | 62.217: Grono – Verdabbio | 46 | k. A. | Ja | Ja | – | – |
| | 90.021: Landquart – Mastrils | 75 | k. A. | Ja | Ja | Mastrils | 225 |
| | 90.025: Trimmis – Says | 66 | k. A. | Ja | Ja | Says | 120 |
| | 90.202: Grüşch – Valzeina | 32 | k. A. | Ja | Ja | Valzeina | 140 |
| | 90.211: Schiers – Fanas | 55 | k. A. | Ja | Ja | Montagna, Maria | 187 |
| | 90.212: Schiers – Stels (– Mottis) | 70 | k. A. | Ja | Ja | Stels | 153 |
| | 90.213: Schiers – Pusserein (– Schuders) | 63 | k. A. | Ja | Ja | Pusserein, Schuders | 177 |
| | 90.214: Schiers – Pany | 82 | k. A. | Ja | Ja | Lunden, Buchen, Putz | 420 |
| | 90.221: Küblis – Fideris – Jenaz – Furna | 44 | k. A. | Ja | Ja | Fideris, Pragg-Jenaz, Furna | 702 |
| | 90.223: Küblis – Conters im Prättigau | 41 | K. A. | Ja | Ja | Conters im Prättigau | 223 |

| | | | | | | | |
|--------------------------|--------------------------------------|-------|-------|----|---------|-----------------------|-----|
| GR | 90.405: Illanz – Riein | 17–99 | k. A. | Ja | Ja | Riein, Sevgein, Plaun | 65 |
| | 90.432: Pitasch – Mulin da Pitasch | 32 | k. A. | Ja | Ja | Mulin da Pitasch | 15 |
| | 90.442: Illanz – Luven | 64 | k. A. | Ja | Ja | Luven, Sut | 202 |
| | 90.443: Morissen – Cuschnaus – Vella | 39 | k. A. | Ja | Ja | Morissen – Cuschnaus | 200 |
| | 90.444: Degen – Vazziu – Vella | 45 | k. A. | Ja | Ja | Rumein, Degen | 153 |
| | 90.472: Zignau – Trun (– Campliun) | 71 | k. A. | Ja | Ja | – | – |
| | 90.501: Tomils – Oberscheid – Feldis | 23–55 | k. A. | Ja | Ja | – | – |
| | 90.571: Tiefencastel – Alvaschein | 73 | k. A. | Ja | Ja | Alvaschein | 130 |
| | 90.591: Bergün – Latsch – Stuls | 28–70 | k. A. | Ja | Ja | Latsch | 51 |
| | 90.711: Brusio – Viano | 48 | k. A. | Ja | Ja | Ginetta, Viano | 92 |
| 90.941: Strada – Tschlin | 69–72 | k. A. | Ja | Ja | Tschlin | 455 | |

Jura

- Wenn es nach den Plänen des Bundes geht, müssten 16 jurassische Gemeinden in Zukunft ihre Mobilität neu organisieren.
- Die absehbaren Pendlerströme des Individualverkehrs hätten auch Auswirkungen auf die nächstgelegenen Arbeitsorte wie Basel und Biel.



| Kt. | Linie | Fahrgastzahl Pers./Tag | | Tourismus- funktion | Schüler- transporte | Gemeinden ohne öV-Anbindung | Personen ohne öV-Anbindung |
|-----|-----------------------------------|---------------------------|-------|------------------------|------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|
| | | Mo–Fr | Sa/So | | | | |
| JU | 21.191: Buix – Montignez | 63 | k. A. | Nein | Ja | Montignez | 232 |
| | 21.177: Porrentruy – Charmoille | 79 | k. A. | Nein | Ja | Miécourt, Miserez | 440 |
| | 21.161: St-Ursanne – La Motte | 70 | k. A. | Ja | Ja | Ocourt, La Motte | 90 |
| | 21.174: Porrentruy – Bressaucourt | 60 | k. A. | Nein | Ja | Bressaucourt | 420 |
| | 21.152: Bressaucourt – Soulce | 94 | k. A. | Nein | Ja | Berlincourt, Soulce, Undervelier | 607 |

| | | | | | | | |
|----|------------------------------|-----|-------|------|----|--------------------------------------|-----|
| JU | 21.220: Vicques – Vermes | 44 | k. A. | Nein | Ja | Vermes | 270 |
| | 21.133: Tramelan – Glovelier | 111 | k. A. | Ja | Ja | Le Prédame, Les Genevez, Saulcy | 503 |
| | 21.132: Tramelan – Goumois | 112 | k. A. | Ja | Ja | Les Cerlatez, Goumois, Les Pommerats | 388 |

Luzern

- Die Streichung der zwölf Luzerner Linien betrifft einmal mehr den ländlichen Raum, vor allem das Entlebuch.
- Kann es im Interesse einer nachhaltigen Verkehrspolitik sein, dass die Wanderer in Zukunft nur noch mit dem Auto ins Entlebuch reisen?

| Kt. | Linie | Fahrgastzahl Pers./Tag | | Tourismusfunktion | Schülertransporte | Gemeinden ohne öV-Anbindung | Personen ohne öV-Anbindung |
|-----|--|------------------------|-------|-------------------|--------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| | | Mo–Fr | Sa/So | | | | |
| LU | 40.051: Langenthal – Melchnau – Grossdietwil (→ BE) | 22 | k. A. | Nein | Oberstufe / Berufsschule | – | – |
| | 60.102: Hitzkirch – Gelfingen – Kleinwangen | k. A. | k. A. | k. A. | k. A. | – | – |
| | 60.054: Waldibrücke – Inwil | 60 | k. A. | Nein | Ja | – | – |
| | 60.091: Dagmersellen – Nebikon – Ebersecken | 61 | k. A. | Nein | Ja | Ebersecken | 412 |
| | 60.233: Entlebuch – Hasle – Heiligkreuz | 89 | k. A. | Ja | Ja | Heiligkreuz | 100 |
| | 60.234: (Entlebuch –) Hasle – Bramboden | 22 | k. A. | Ja | Ja | Bramboden | 97 |
| | 60.282: Zell – Hüswil – Luthern Bad | 44 | k. A. | Ja | Ja | Luthern | 1407 |
| | 60.232: Entlebuch – Finsterwald – Gfellen | k. A. | k. A. | Ja | k. A. | Finsterwald, Gfellen | 400 |
| | 60.082: Sursee – Buchs LU – Uffikon – Dagmersellen | k. A. | k. A. | Nein | k. A. | Uffikon | 680 |
| | 60.083: Sursee – Schlierbach – Etzelwil | k. A. | k. A. | Nein | k. A. | Schlierbach, Etzelwil | 649 |
| | 603: Vitznau – Rigi Staffelhöhe (– Rigi Kulm) (Rigibahn) | k. A. | k. A. | Ja | k. A. | – | – |
| | 2566: Weggis – Rigi Kaltbad (Luftseilbahn) | k. A. | k. A. | Ja | k. A. | – | – |

Neuenburg

- Sechs Gemeinden mit über 2'000 Einwohnern sollen vom öffentlichen Verkehr abgeschnitten werden.
- Selbst die SBB-Linie Yverdon-les-Bains – Neuchâtel figuriert auf der Streichungsliste des Bundesrates.



| Kt. | Linie | Fahrgastzahl Pers./Tag | | Tourismusfunktion | Schülertransporte | Gemeinden ohne öV-Anbindung | Personen ohne öV-Anbindung |
|-----|--|------------------------|-------|-------------------|-------------------|-----------------------------|----------------------------|
| | | Mo–Fr | Sa/So | | | | |
| NE | 21.021: Cernier – Savagnier | 60 | k. A. | Nein | Nein | Fenin, Vilars, Saules | 818 |
| | 21.031: St-Blaise – Enges – Lignières | 66 | k. A. | Nein | Ja | Enges | 288 |
| | 21.082: Les Bayards – La Brévine | 64 | 0 | Ja | Ja | div. | 300 |
| | 21.092: Butte – La Côte-aux-Fées (– Ste-Croix) (→ VD) | 98 | k. A. | Ja | Ja | La Côte-aux-Fées | 450 |
| | 21.071: La Chaux-de-Fonds – Les Planchettes – (Biaufond) | 78 | k. A. | Ja, Sommer | Ja | Les Planchettes | 222 |
| | SBB: Yverdon-les-Bains – Neuchâtel (→ VD) | K. A. | k. A. | Ja | Ja | – | – |

Nidwalden

- Die Linie aus Uri durch den Seelisberg nach Beckenried soll gestrichen werden. Dadurch würden Uri und Nidwalden nicht mehr mit dem strassengebundenen öffentlichen Verkehr verbunden sein.



| Kt. | Linie | Fahrgastzahl Pers./Tag | | Tourismusfunktion | Schülertransporte | Gemeinden ohne öV-Anbindung | Personen ohne öV-Anbindung |
|-----|-------------------------------------|------------------------|-------|-------------------|---------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| | | Mo–Fr | Sa/So | | | | |
| NW | 60.310: Flüelen – Beckenried (→ UR) | 38 | 38 | Ja | Grundschule bis Lehrlinge | – | – |



Obwalden

– Die betroffene Buslinie erschliesst die Umgebung von Giswil. Deren Streichung würde 150 Personen vom Zugang zum öffentlichen Verkehr abschneiden.

| Kt. | Linie | Fahrgastzahl Pers./Tag | | Tourismusfunktion | Schülertransporte | Gemeinden ohne öV-Anbindung | Personen ohne öV-Anbindung |
|-----|--|------------------------|-------|-------------------|-------------------|-----------------------------|----------------------------|
| | | Mo–Fr | Sa/So | | | | |
| OW | 60.361: Giswil – Grossteil – Kleinteil | 81 | k. A. | Nein | Ja | Grossteil, Kleinteil | 150 |



Solothurn

– Die Linie Messen – Limpach – Bätterkinden stellt u.a. den Zugang zur RBS-Linie Bern – Solothurn sicher.

| Kt. | Linie | Fahrgastzahl Pers./Tag | | Tourismusfunktion | Schülertransporte | Gemeinden ohne öV-Anbindung | Personen ohne öV-Anbindung |
|-----|--|------------------------|-------|-------------------|-------------------|-----------------------------|----------------------------|
| | | Mo–Fr | Sa/So | | | | |
| SO | 30.883: Bätterkinden – Limpach – Messen (→ BE) | 47 | k. A. | Nein | Ja | Limpach, Mülchi | 578 |
| | 30.882: Bätterkinden – Oberramsern – Messen (→ BE) | 175 | k. A. | Ja | Ja | Oberramsern | 94 |



St. Gallen

– Elf Gemeinden mit rund 2'000 Personen sollen vom öffentlichen Verkehr abgeschnitten werden, darunter auch touristische Gebiete wie Flumserberg.

| Kt. | Linie | Fahrgastzahl Pers./Tag | | Tourismus- funktion | Schüler- transporte | Gemeinden ohne öV-Anbindung | Personen ohne öV-Anbindung |
|-----|---|---------------------------|-------|------------------------|------------------------|---|-------------------------------|
| | | Mo–Fr | Sa/So | | | | |
| SG | 80.205: Bernhardszell – Wittenbach | 48 | 0 | Nein | Nein | Lee | 30 |
| | 80.184: St. Peterszell – Dicken – Degersheim | 61 | k. A. | Nein | Ja | Hoffeld, Dicken | 619 |
| | 80.454: Pfäfers – St. Margrethenberg | 64 | k. A. | Ja | Ja | St. Margrethenberg | 105 |
| | 80.154: St. Pelagiberg – Waldkirch – Arnegg – Gossau (→ TG) | 88 | k. A. | Nein | Ja | Friedegg, Ronwil, Rickenhueb, Widenhueb | 106 |
| | 80.440: Flums – Flumserberg Portels – Flums | 70 | k. A. | Ja | Ja | Flumserberg | 800 |
| | 80.772: Krinau – Lichtensteig | 76 | k. A. | Nein | Ja | Krinau | 261 |
| | 80.412: Grabs – Grabserberg (– Voralp) | 87 | k. A. | Ja | Ja | – | – |
| | 80.226: Heiden – Altstätten (→ AI) | 32 | k. A. | Ja | Ja | Mohren | 120 |

Schwyz

- Im Kanton Schwyz sind zwei Linien vom Abbau bedroht. Das Beispiel der Linie Menzingen – Feusisberg zeigt, dass die Berechnungsmethoden des Bundes unvollständig sind, da sie sich einzig auf die Fahrgastzahlen von Montag bis Freitag abstützen und das Wochenende ausklammern.
- Lauerz, «das Juwel im sonnigen Herzen der Schweiz», würde in Zukunft nur noch für die Automobilisten glänzen.



| Kt. | Linie | Fahrgastzahl Pers./Tag | | Tourismus- funktion | Schüler- transporte | Gemeinden ohne öV-Anbindung | Personen ohne öV-Anbindung |
|-----|--|---------------------------|-------|------------------------|------------------------|--------------------------------|-------------------------------|
| | | Mo–Fr | Sa/So | | | | |
| SZ | 60.501: Arth-Goldau – Lauerz | 74 | – | Gering | Lehrlinge | – | – |
| | 60.661: Menzingen – Schindellegi – Feusisberg (→ ZG) | 103 | 28/29 | Ja | Grundschule | Finstersee | 400 |



Thurgau

- 14 Thurgauer Gemeinden mit über 2'000 Einwohnern würden den Anschluss an den öffentlichen Verkehr verlieren.
- Konsequenz wäre u.a. eine Zunahme der Pendlerströme mit dem Auto und eine hohe Belastung der Eltern und Gemeinden durch den Schülertransport.

| Kt. | Linie | Fahrgastzahl Pers./Tag | | Tourismus- funktion | Schüler- transporte | Gemeinden ohne öV-Anbindung | Personen ohne öV-Anbindung |
|-----|---|---------------------------|-------|------------------------|------------------------|---|-------------------------------|
| | | Mo–Fr | Sa/So | | | | |
| TG | 80.838: (Frauenfeld –) Thundorf – Weinfelden | 80 | k. A. | Nein | Ja | Lustdorf, Strohwillen, Bissegg, Amlikon | 1495 |
| | 70.807: Wila – Dussnang (→ ZH) | 104 | k. A. | Ja | k. A. | Schmidrüti, Sitzberg | 177 |
| | 80.931: Amriswil – Langrickenbach – Münsterlingen | 92 | k. A. | Nein | Ja | Herrenhof, Zuben | 322 |
| | 80.950: Bischofszell – St. Pelagiberg | 52 | k. A. | Nein | Ja | – | – |
| | 80.836: Frauenfeld – Gachnang – Islikon | 91 | k. A. | Nein | Ja | Gerlikon, Oberwald | 248 |
| | 80.922: Lengwil – Bottighofen – Altnau | 36 | k. A. | Nein | | – | – |
| | 80.154: St. Pelagiberg – Waldkirch – Arnegg – Gossau (→ SG) | 88 | k. A. | Nein | Ja | Friedegg, Ronwil, Rickenhueb, Widenhueb | 106 |
| | Sulgen – Romanshorn | 65 | k. A. | Nein | Ja | – | – |

Tessin

- 14 Linien im Kanton Tessin sollen gestrichen werden. Würde der Bund bei der Berechnung der Frequenzen auch die Wochenenden berücksichtigen, wären höchstens zwei Linien gefährdet.
- Gemeinden wie Bosco/Gurin (SAB-Preisträger 2010), die sich trotz schlechter Erreichbarkeit mit viel Innovationskraft zu behaupten versuchen, würden zusätzlich bestraft.

| Kt. | Linie | Fahrgastzahl Pers./Tag | | Tourismusfunktion | Schülertransporte | Gemeinden ohne öV-Anbindung | Personen ohne öV-Anbindung |
|-----|---|------------------------|--------|-------------------|-------------------------|--------------------------------------|----------------------------|
| | | Mo–Fr | Sa/So | | | | |
| | 62.131: Biasca – Motto | 99 | 24/8 | Nein | Mittelschule | Loderio, Semione, Ludiano | 746 |
| | 62.133: Acquarossa – Leontica | 79 | 19/125 | Nein | Grund- und Mittelschule | Corzoneso, Leontica | 826 |
| | 62.532: Capolago – Riva S. Vitale – Brusino Arsizio (– Porto Ceresio) | k. A. | k. A. | k. A. | k. A. | Pojana | 80 |
| | 62.112: Airolo – Ronco – Cioss Prato | 42 | 57/62 | Ja | | – | – |
| | 62.116: Ambri Piotta – Lurengo | 89 | 68/58 | Ja | Mittelschule | Alcanca, Quinto, Lurengo | 191 |
| | 62.118: Faido – Osco | 146 | 51/35 | Ja | Grund- und Mittelschule | Mairengo, Nucleo Osco | 380 |
| TI | 62.119: Faido – Cari | 135 | 72/86 | Ja | Grund- und Mittelschule | Primadengo, Cari, Tengia | 88 |
| | 62.212: Bellinzona – Carena | 230 | 41/36 | Nein | Grund- und Mittelschule | Vellano, San Antonio, Melera, Carena | 193 |
| | 62.331: Cevio – Bosco/Gurin | 69 | 95/38 | Ja | Mittelschule | Bosco/Gurin | 54 |
| | 62.427: Novaggio – Cademario | 83 | 56/60 | Ja | Mittelschule | – | – |
| | 62.440: Olivella – Vico Morcote | 25 | 3/– | Nein | Grund- und Mittelschule | Vico Morcote | 334 |
| | 62.446: Lamone – Origgio | 65 | –/– | Nein | Steinerschule | – | – |
| | 62.541: Capolago – Arogno | 113 | 52/27 | Nein | Mittelschule | – | – |
| | 62.490: Lugano – Gandria | 39 | 39/– | Ja | Mittelschule | – | – |



Uri

- Zwei Linien sind in Uri von der Streichung bedroht. Vergessen hat der Bund dabei die Wochenend-Touristen in Gurtellen.
- Mit der Streichung der Linie Flüelen – Beckenried würde die strassengebundene öV-Verbindung zwischen Uri und Nidwalden verloren gehen.

| Kt. | Linie | Fahrgastzahl Pers./Tag | | Tourismusfunktion | Schülertransporte | Gemeinden ohne öV-Anbindung | Personen ohne öV-Anbindung |
|-----|-------------------------------------|------------------------|-------|-------------------|---------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| | | Mo–Fr | Sa/So | | | | |
| UR | 60.404: Gurtellen – Gurtellen Dorf | 100 | 81 | Ja | Ja | Gurtellen | 633 |
| | 60.310: Flüelen – Beckenried (→ NW) | 38 | 38 | Ja | Grundschule bis Lehrlinge | – | – |



Waadt

- 24 Linien, die mehrheitlich eine Funktion im Schülertransport ausüben, sollen gestrichen werden.
- Fast 10'000 Personen in 29 Gemeinden müssten in Zukunft für ihre täglichen Einkäufe und ihren Arbeitsweg ausschliesslich auf das Auto oder den Langsamverkehr zurückgreifen.

| Kt. | Linie | Fahrgastzahl Pers./Tag | | Tourismusfunktion | Schülertransporte | Gemeinden ohne öV-Anbindung | Personen ohne öV-Anbindung |
|-----|---|------------------------|-------|-------------------|-------------------|---|----------------------------|
| | | Mo–Fr | Sa/So | | | | |
| VD | 3209: Neuchâtel – Cudrefin – Portalban (→ FR) | 52 | k. A. | Ja | Nein | – | – |
| | 10.682: Arnex – Orbe | 73 | k. A. | Nein | Ja | – | – |
| | 12.152: Bex – Les-Plans-sur-Bex | 88 | k. A. | Nein | Ja | – | 280 |
| | 21.092: Buttet – Ste-Croix (→ NE) | 98 | k. A. | Ja | Ja | La Côte-aux-Fées | 450 |
| | 10.617: Champvent – Essert-s-Champvent – Vuiteboeuf – Vugelles-la-Mothe | 21 | k. A. | Nein | Ja | Champvent, Essert sous Champvent, Vugelles-la-Mothe | 612 |
| | 10.220: Chernex – Chamby – Villard-s-Chamby | 62 | k. A. | Nein | Nein | Chamby | 509 |

| | | | | | | | |
|---|--|-------|-------|-------|---------------------------------------|--|-----|
| VD | 10.585: Corcelles-le-Jorat – Ropraz | 24 | k. A. | Nein | Nein | Ropraz | 361 |
| | 10.411: Cossonay-Gare – Daillens | 80 | k. A. | Nein | Ja | Daillens | 810 |
| | 10.750: Cossonay-Gare – L'Isle | 79 | k. A. | Nein | Nein | La Chauz | 390 |
| | 10.382: Cully – Puidoux | 73 | k. A. | Ja | Nein | – | – |
| | 10.836: Gland – Gilly-Bursinel | 50 | k. A. | Nein | Ja | Dully | 506 |
| | 10.742: L'Isle – Bière – Gimel | 54 | k. A. | Ja | Ja | Mollens, Berolle | 420 |
| | 10.383: Montpreveyres – Les Cullayes (– Servion) | 60 | k. A. | Nein | Nein | Les Cullayes | 699 |
| | 10.442: Moudon – Les Rutannes – Thierrens | 89 | k. A. | Nein | Ja | Neyruz-sur-Moudon | 110 |
| | 10.443: Moudon – Villars-le-Comte – Thierrens | 63 | k. A. | Nein | Ja | Villars-le-Comte, Oulens-sur-Lucens, Neyruz-sur-Moudon | 324 |
| | 12.145: Ollon – Plambuit | 74 | k. A. | Nein | Ja | Panex, Plambuit | 144 |
| | 20.530: Sugiez – Mur – Lugnorre (→ FR) | 82 | k. A. | Ja | Ja | Lugnorre, Guévaux | 917 |
| | 10.650: Yverdon – Cuarny | 54 | k. A. | Nein | Ja | Cuarny, Pomy | 620 |
| | 12.151: Bex – Monthey (→ VS) | 51 | k. A. | Nein | Nein | – | – |
| | 10.765: Eclépens – La Sarraz – St-Loup – L'Isle | k. A. | k. A. | k. A. | k. A. | St-Loup, Pompaples | 768 |
| | 10.415: Cheseaux – Morrens – Cugy | k. A. | k. A. | k. A. | k. A. | Morrens | 977 |
| 10.721: Aubonne – Féchy – Bougy-Villars – Aubonne | k. A. | k. A. | k. A. | k. A. | Bougy Villars | 451 | |
| SBB: Yverdon-les-Bains – Neuchâtel (→ NE) | k. A. | k. A. | Ja | Ja | – | – | |
| 10.655: Yverdon-les-Bains – Yvonand – Chêne-Pâquier | k. A. | k. A. | k. A. | k. A. | Chene-Paquier, Treytorrens, Rovray | 368 | |



Wallis

- 18 Linien im Wallis sollen gestrichen werden. Dabei haben noch im Januar dieses Jahres die Jugendlichen von Emdb gelobt, wie gut die Gemeinde mit dem öffentlichen Verkehr erschlossen sei. In Zukunft würde ihr Schulweg mindestens eine halbe Stunde länger dauern.
- Verschiedene touristische Ausflugsziele wären in Zukunft nur noch mit dem Auto erreichbar.

| Kt. | Linie | Fahrgastzahl Pers./Tag | | Tourismus- funktion | Schüler- transporte | Gemeinden ohne öV-Anbindung | Personen ohne öV-Anbindung |
|-----------|---|---------------------------|-------|------------------------|------------------------|------------------------------------|-------------------------------|
| | | Mo–Fr | Sa/So | | | | |
| | 12.081, 82: Val-d'Illiciez – Les Crosets/Champoussins | 76 | k. A. | Ja | Ja | Champoussin, Les Crosets | 120 |
| | 12.151: Bex – Monthey (→ VD) | 51 | k. A. | Nein | Nein | – | – |
| | 12.213: Martigny – Trient – Lac d'Emosson | 63 | k. A. | Ja | Ja | Trient | 145 |
| | 12.193: St-Maurice – Mex | 52 | k. A. | Nein | Ja | Mex | 141 |
| | 12.252: Le Châble – Bruson – Moay | 58 | k. A. | Ja | Ja | Bruson | 391 |
| | 12.271: Orsières – Champex | 179 | k. A. | Ja | Ja | Champex | 279 |
| | 12.273: Orsières – Commeire | 83 | k. A. | Nein | Ja | Commeire | 24 |
| VS | 12.314: Chamoson – Les Vêrines – Ovronnaz | 104 | k. A. | Ja | Ja | Les Vêrines, Mayens de Chamoson | 1338 |
| | 12.343: St-Germain – Mayens-de-la-Zour | 69 | k. A. | Ja | Ja | Mayen-de-la-Zour | 648 |
| | 12.354: Sion – Signèse – St-Romain | 56 | k. A. | Ja | Ja | – | – |
| | 12.371: Sion – Les Collons – Thyon 2000 | 101 | k. A. | Ja | Ja | Thyon | 157 |
| | 12.392: Riddes – Iséribles – La Tzoumaz | 73 | k. A. | Ja | Ja | La Tzoumaz | 401 |
| | 12.472: Leuk – Albinen | 43 | 14 | Ja | Ja | Albinen | 278 |
| | 12.473: Leuk – Guttet | 113 | 15 | Ja | Ja | Feschel-Guttet | 401 |
| | 12.483: Turtmann – Ergisch | 82 | 15 | Ja | Ja | Ergisch | 192 |
| | 12.655: Ernen – Steinhaus | 99 | k. A. | Ja | Ja | Mühlebach, Steinhaus | 116 |

| | | | | | | | |
|----|---|-------|-------|----|-------|------------------|-----|
| VS | 2272: Kalpetran – Embd (Luftseilbahn) | k. A. | k. A. | Ja | k. A. | Embd | 320 |
| | 2130: Dorénaz – Champex-d’Alesse (Luftseilbahn) | k. A. | k. A. | Ja | k. A. | Champex-d’Alesse | 113 |

Zug

– Hätte der Bund berücksichtigt, dass die Busse zwischen Menzingen – Schindellegi – Feusisberg auch am Wochenende zirkulieren, würde die Linie nicht auf der Liste der zu streichenden Angebote figurieren.

| Kt. | Linie | Fahrgastzahl Pers./Tag | | Tourismusfunktion | Schülertransporte | Gemeinden ohne öV-Anbindung | Personen ohne öV-Anbindung |
|-----|--|------------------------|-------|-------------------|-------------------|-----------------------------|----------------------------|
| | | Mo–Fr | Sa/So | | | | |
| ZG | 60.661: Menzingen – Schindellegi – Feusisberg (→ SZ) | 103 | 28/29 | Ja | Grundschule | Finstersee | 400 |

Zürich

– Wie sich an der Linie Wila – Dussnang zeigt, hat der Bund bei seinen Sparvorschlägen im Zweifelsfall eher zu Ungunsten der betroffenen Dörfer entschieden.

| Kt. | Linie | Fahrgastzahl Pers./Tag | | Tourismusfunktion | Schülertransporte | Gemeinden ohne öV-Anbindung | Personen ohne öV-Anbindung |
|-----|--------------------------------|------------------------|-------|-------------------|-------------------|-----------------------------|----------------------------|
| | | Mo–Fr | Sa/So | | | | |
| ZH | 70.807: Wila – Dussnang (→ TG) | 104 | k. A. | Ja | k. A. | Schmidrüti, Sitzberg | 177 |

KÖV CTP CTP
info@koev.ch
031 320 16 90

LITRA
info@litra.ch
031 328 32 32

SAB
info@sab.ch
031 382 10 10

STV FST
info@swisstourfed.ch
031 307 47 47

VÖV UTP
info@voev.ch
031 359 23 23