



Berne, le 18 décembre 2017

Communiqué de presse du SAB N° 1144

Le projet d'aménagement de l'infrastructure ferroviaire jugé insuffisant

Le Groupement suisse pour les régions de montagne (SAB) considère que le projet d'aménagement de l'infrastructure ferroviaire, intitulé « Etape d'aménagement 2020/35 », est, dans sa version actuelle, insuffisant. Il se concentre avant tout sur les agglomérations et les principaux axes du Plateau. Il renforce ainsi les disparités entre les régions, en matière d'offres de transports. Le SAB demande donc que la mise en œuvre de ce projet prenne en compte les besoins des régions alpines et de celles du Jura.

L'amélioration des infrastructures de transport, dans les régions alpines, l'arc jurassien et les espaces ruraux, est l'une des préoccupations centrales de SAB. C'est pourquoi le SAB regrette que le Conseil fédéral ait donné la priorité, dans le cadre de l'étape d'aménagement 2020/35, aux centres urbains, ainsi qu'aux transports à longue distance sur le Plateau. Alors qu'une cadence au quart d'heure est prévue sur les tronçons les plus importants du Plateau, l'offre stagne pour la population des régions rurales et de montagne. Une telle politique des transports à deux vitesses accentue les inégalités et va à l'encontre des objectifs d'un développement territorial équilibré. Il existe de nombreux projets urgents au sein des régions alpines et de l'Arc jurassien, dont la réalisation ne peut plus être reportée. Le SAB demande donc la mise en œuvre d'une étape élargie, en 2035, comprenant des améliorations substantielles en faveur des régions de montagne. Cela comprend notamment l'axe Nord-Sud. Le tunnel de base du Lötschberg, disposant d'une voie unique sur une bonne partie du tracé, présente un gros désavantage, que ce soit pour le trafic des personnes ou des marchandises. L'élimination de ce goulet d'étranglement doit figurer dans la prochaine étape d'expansion. Dans le but d'améliorer l'accessibilité des Alpes centrales, il est important de prévoir l'aménagement du tunnel du Grimsel. Ce projet d'avenir, qui combine le rail et l'électricité, permettra de relier des réseaux à voies étroites et favorisera la création de nouvelles offres attrayantes pour le tourisme suisse.

Besoin de rattrapage en Suisse orientale et dans le Jura

Dans l'Est et le Sud-Est de la Suisse, l'amélioration des liaisons avec la région de Zurich et le Sud de l'Allemagne est une préoccupation importante. Les projets correspondants, dans la vallée du Rhin et à Walensee, ne doivent plus être retardés. Entre l'axe Est-Ouest et la ligne Zurich-Milan, il est important de prendre en

considération le projet « Porta Alpina », lors de la prochaine phase d'expansion. Ce dernier représente un potentiel touristique important pour les Grisons. Il permet aussi de réaliser la promesse selon laquelle toutes les régions du pays devraient bénéficier de la NLFA. En outre, le SAB soutient les préoccupations des cantons de l'Arc jurassien, qui tiennent à ce que le développement interne de cet espace et que ses liens avec le Plateau soient renforcés.

Promouvoir un développement territorial décentralisé

Un développement territorial décentralisé permet de réduire la demande sur les principales voies de circulation du Plateau. Le SAB propose donc, parallèlement au développement de la prochaine étape d'aménagement, que des mesures politiques soient prises pour contrecarrer la concentration des emplois au sein des centres urbains. Cela inclut la mise en place d'infrastructures numériques performantes dans les régions de montagne et rurales.

Informations complémentaires :

- Christine Bulliard-Marbach, Conseillère nationale et Présidente du SAB, Tél. 079 449 05 69
- Thomas Egger, Conseiller national et Directeur du SAB, Tél. 079 429 12 55