



Schweizerische Arbeitsgemeinschaft für die Berggebiete
Groupement suisse pour les régions de montagne
Gruppo svizzero per le regioni di montagna
Gruppa svizra per las regiuns da muntogna

Cette traduction a été réalisée à l'aide d'une IA.
La version allemande fait foi.

Communiqué de presse n° 1240

Berne, le 7 juillet 2026

«Désenchevêtrement 27» ne doit pas créer de nouvelles disparités territoriales

«Désenchevêtrement 27» vise à redéfinir la répartition des tâches entre la Confédération et les cantons. Cette répartition ne doit pas avoir pour conséquence d'accroître encore les disparités territoriales entre les cantons. Le financement des transports en est un exemple frappant. Dans ce domaine, certaines propositions issues de «Désenchevêtrement 27» mettraient en péril le modèle qui a fait ses preuves jusqu'à présent et désavantageraient massivement les régions de montagne et les espaces ruraux.

Avec «Désenchevêtrement 27», une nouvelle tentative est entreprise pour dissocier les tâches entre la Confédération et les cantons, après la Réforme de la péréquation financière et de la répartition des tâches (RPT) de 2008. Un rapport intermédiaire présente les premiers résultats à débattre. Le Groupement suisse pour les régions de montagne (SAB) a examiné ce rapport intermédiaire de manière approfondie. Les mesures proposées auraient, pour certaines, des conséquences graves pour les régions de montagne et les espaces ruraux. Le secteur des transports en est un exemple frappant.

Ne pas mettre en péril le modèle à succès que représente le transport régional

En matière de transport régional de voyageurs, un retrait de la Confédération du cofinancement est à l'ordre du jour. Le SAB s'y oppose fermement. Les transports publics fonctionnent comme un système global. Les pays voisins, tels que la France et l'Italie, montrent ce à quoi peut mener une séparation stricte entre le transport longue distance et le transport régional. Si le transport longue distance est bien

développé, le transport régional, en revanche, dépérit et fait l'objet de coupes constantes. Les horaires et les offres ne sont pas harmonisés entre les régions / Länder. Le simple fait d'acheter un billet peut s'avérer compliqué. Tout cela n'est pas convivial pour les usagers et nuit au système de transports publics dans son ensemble. En conséquence, les voyageurs du trafic régional préfèrent prendre la voiture pour se rendre à la gare de trafic longue distance la plus proche. En revanche, les transports publics en Suisse constituent un modèle de réussite pour lequel elle est admirée dans le monde entier. Il est possible d'effectuer l'intégralité du trajet en transports en commun. Toutes les localités comptant au moins 100 habitants sont reliées au réseau de transports en commun. Grâce au trafic direct national, les billets sont valables sur l'ensemble du réseau. Les transports en commun contribuent ainsi de manière significative à la cohésion nationale du pays. Ce modèle de réussite ne doit en aucun cas être remis en cause. Le SAB plaide donc avec force pour le maintien du système actuel.

Pas de retrait de la Confédération du financement routier

De même, un retrait de la Confédération du cofinancement des routes cantonales principales est à l'ordre du jour. Le SAB rejette également cette mesure avec fermeté. Les cantons de montagne tels que les Grisons, Berne et le Valais ne seraient pas en mesure de supporter les coûts supplémentaires. Le risque serait grand de voir le réseau routier se dégrader, ce qui entraînerait des inconvénients considérables non seulement pour les habitants, mais aussi pour les touristes et les voyageurs de transit. Il faut en outre tenir compte du fait que la Confédération prélève des taxes affectées au financement des routes (taxe sur les huiles minérales, RPLP, etc.). Les cantons ne disposent pas de cette possibilité et devraient prélever les fonds sur le budget général. En raison de ces mécanismes de financement divergents, le secteur routier ne se prête pas à des désenchevêtrement plus poussées.

Réduire les disparités

Les mesures de désenchevêtrement ne doivent pas entraîner de nouvelles disparités territoriales, mais doivent au contraire les réduire. À cet égard, il convient de rappeler que les disparités entre les cantons se sont accrues ces dernières années. L'écart entre les cantons riches en ressources et ceux qui en manquent s'est encore creusé. «Désenchevêtrement 27» ne doit pas aggraver cette situation, mais au contraire y remédier.



Schweizerische Arbeitsgemeinschaft für die Berggebiete
Groupement suisse pour les régions de montagne
Gruppo svizzero per le regioni di montagna
Gruppa svizra per las regiuns da muntogna

Le SAB demande donc que les préoccupations des régions de montagne et des espaces ruraux soient systématiquement prises en compte lors de l'élaboration ultérieure de «Désenchevêtrement 27».

Pour plus d'informations :

- La prise de position complète du SAB est disponible sur www.sab.ch.
- Le SAB organise le 21 août 2026 à Scuol un colloque sur l'importance économique régionale des transports : <https://tinyurl.com/mr8cs6a9>

Pour toute question :

- Thomas Egger, directeur du SAB, tél. 031 382 10 10