



Schweizerische Arbeitsgemeinschaft für die Berggebiete  
Groupement suisse pour les régions de montagne  
Gruppo svizzero per le regioni di montagna  
Gruppa svizra per las regiuns da muntogna

# Impulse für die Regionalentwicklung dank guter Verkehrserschliessung

Thomas Egger  
Direktor SAB



## Technische Hinweise zur Übersetzung



<https://attend.wordly.ai/join/OJLW-0067>



## Inhaltsübersicht

1. Der politische Hintergrund: Verkehr 45
2. Analysen der SAB und provisorische Haltung zu Verkehr 45
3. Programm der Fachtagung



## Der aktuelle politische Hintergrund: Verkehr 45

### Auslöser:

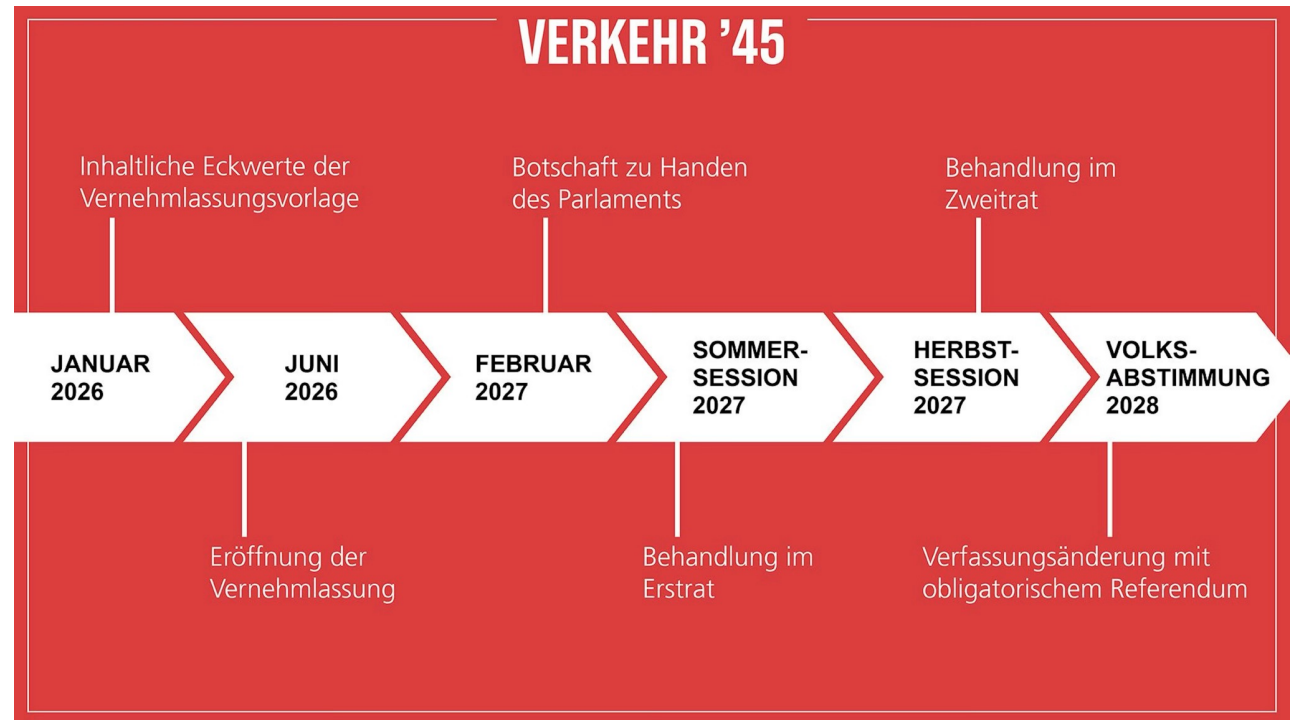
- Massive Kostenüberschreitungen bei der Bahn von rund 14 Mrd. Fr.
- Ablehnung des Ausbaus der Nationalstrassen in der Volksabstimmung vom November 2024.

### Vorgehen:

Expertenmandat an Prof. Ulrich Weidmann, Bericht vom 15. September 2025

Festlegung der Eckwerte durch den Bundesrat am 28. Januar 2026.

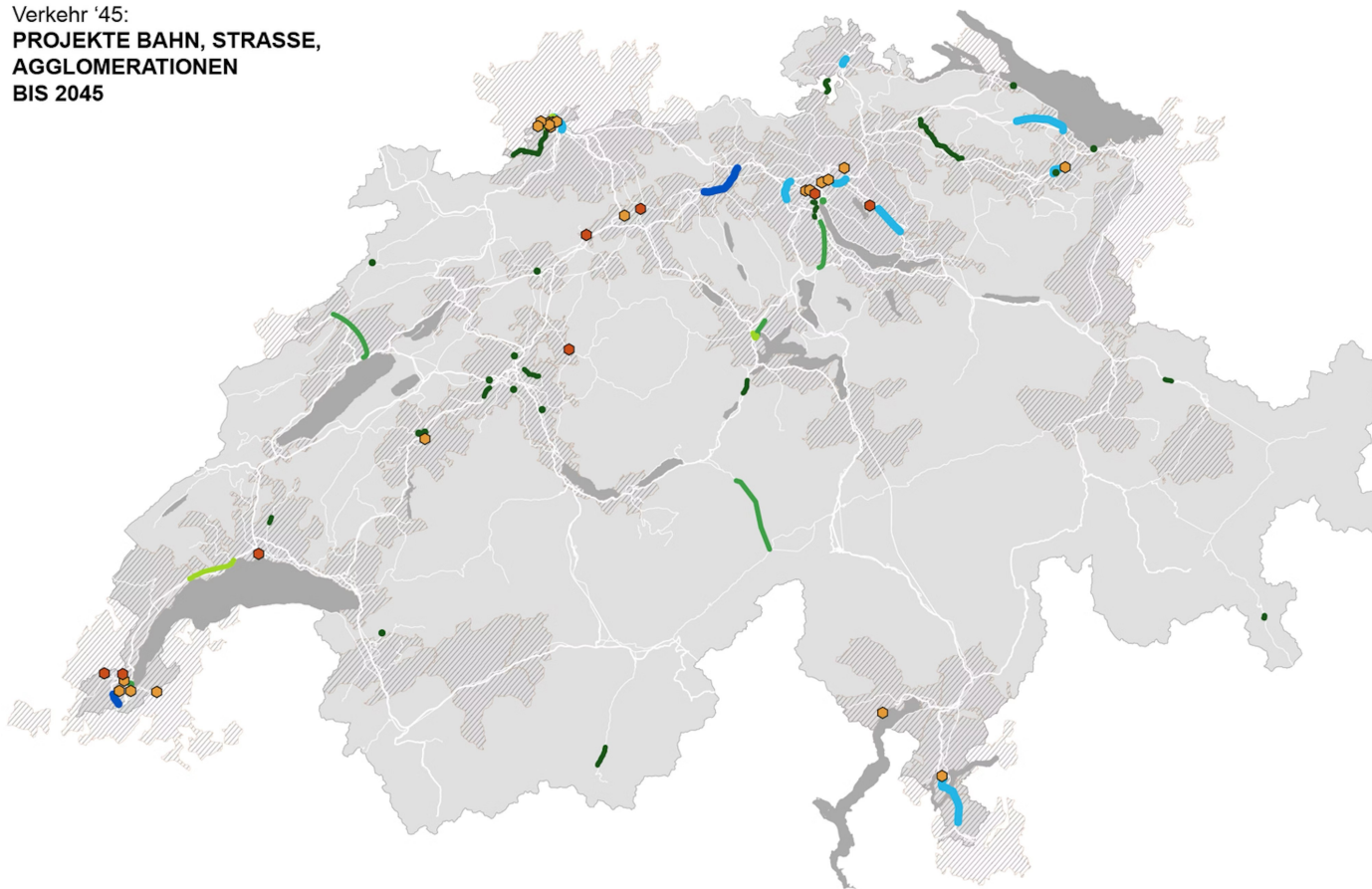
Vernehmlassungseröffnung am 19. Juni 2026





## Verkehr 45: Gesamtsicht bis 2045

Verkehr '45:  
PROJEKTE BAHN, STRASSE,  
AGGLOMERATIONEN  
BIS 2045



### Bahninfrastruktur

- Botschaft 2027
- Botschaft 2031

### Nationalstrassen

- Ausbauschritt 2027
- Realisierungshorizont 2045

### Agglomerationsverkehr

- 5. Generation
- Ab der 6. Generation

Perimeter der beitragsberechtigten Städte und Agglomerationen, die ein Agglomerationsprogramm der 5. Generation eingereicht haben



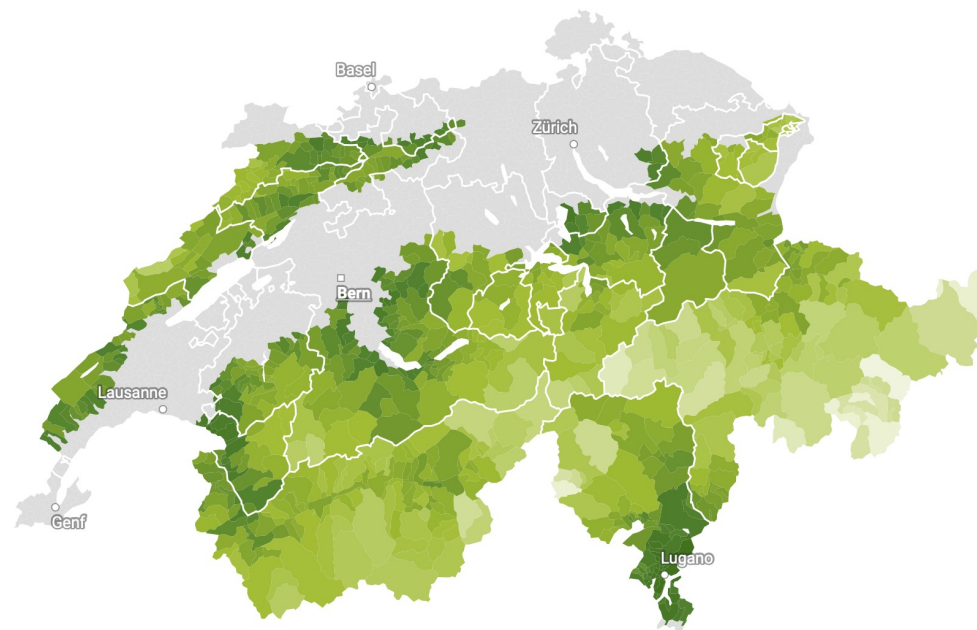
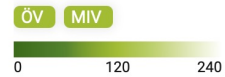
## Verkehr 45: provisorische Beurteilung aus Sicht SAB

- Verkehr 45 fokussiert einseitig auf urbane Zentren.
- Der Ausbau der Bahninfrastruktur bis 2045 ist OK, sofern die Projekte im Berggebiet in der Vorlage drin bleiben.
- Der Ausbau bis 2045 erfordert zusätzliche Mittel (MWST-Promille).
- Der Ausbau der Strasseninfrastruktur ist aus Sicht der Berggebiete und ländlichen Räume ungenügend. Die Umnutzung von Pannestreifen als „Providurium“ ist nicht haltbar. Wichtige Projekte wie der Isla Bella Tunnel und die Verbindung Bellinzona – Locarno müssen vorgezogen werden.
- Für die Finanzierung ist die rasche Einführung einer Abgabe auf Elektrofahrzeugen dringlich. Ebenso kann eine Erhöhung der Autobahnvignette geprüft werden.
- Verkehr 45 verspricht eine stärker verkehrsträgerübergreifende Sicht. Diese ist aber noch ungenügend ausgeprägt. Die Potenziale der Digitalisierung werden zu wenig genutzt. Der Freizeitverkehr und der grenzüberschreitende Personenverkehr sind in der Vorlage zu wenig berücksichtigt.



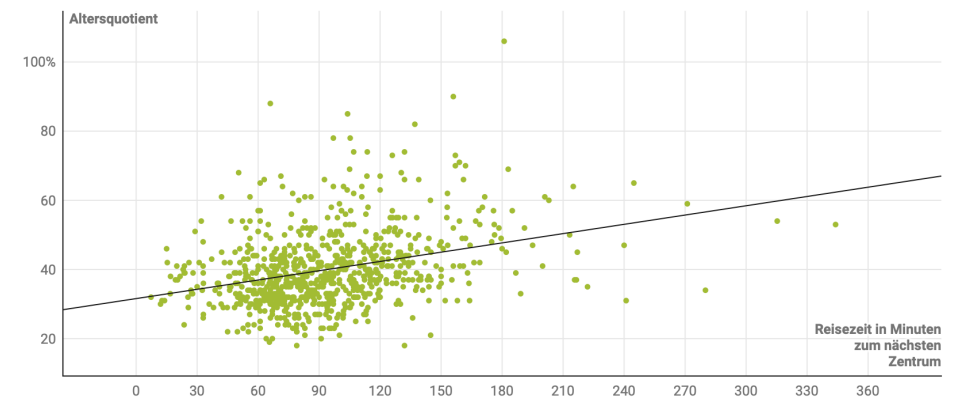
# Warum eine gute Erreichbarkeit wichtig ist.

Reisezeit mit dem ÖV zum nächsten grossen Zentrum in Minuten (2017)



zu den nächsten grossen Zentrum werden die folgenden 6 Städte gezählt: Zürich, Genf, Basel, Lausanne, Bern, Lugano  
Grafik: regiosuisse • Kartenmaterial: [@swisstopo](#) • [Daten herunterladen](#) • Erstellt mit [Datawrapper](#)

Altersquotient (2024) und Reisezeit in Minuten zum nächsten Zentrum (ÖV)



Grafik: regiosuisse • Quelle: [STATPOP](#) • [Daten herunterladen](#) • Erstellt mit [Datawrapper](#)

Quelle: Regiosuisse.  
Weitere Infos:







# Aktuelle Arbeiten der SAB mit Bezug zu Verkehr 45



Schweizerische Arbeitsgemeinschaft für die Berggebiete  
Groupement suisse pour les régions de montagne  
Gruppo svizzero per le regioni di montagna  
Gruppa svizra per las regions da muntogna

## Regionalwirtschaftliche und raumordnungspolitische Bedeutung einer guten Verkehrserschliessung in den Berggebieten und ländlichen Räumen



Tunnelportal Lötschbergbasistunnel in Raron, Foto: Thomas Egger

Bern, 10. August 2026

Thomas Egger, Direktor SAB  
Vera Ambühl, wissenschaftliche Mitarbeiterin SAB

Schweizerische Arbeitsgemeinschaft für die Berggebiete  
Sellerstrasse 4 | Postfach | CH-3001 Bern  
031 382 10 10 | [info@sab.ch](mailto:info@sab.ch) | [www.sab.ch](http://www.sab.ch)

## montagna

Die Zeitschrift für das Berggebiet | La rivista per le regioni di montagna  
La revue pour les régions de montagne | La rivista per las regions da muntogna



8/9-2026

Verkehr und Erschliessung der Regionen  
Transport et desserte des régions  
Trasporti e collegamenti con le regioni







## Zielsetzungen der Tagung

- Aufzeigen der Bedeutung einer guten Verkehrserschliessung für die Regionalentwicklung.
- Aufzeigen, wie auch die Feinerschliessung in den Berggebieten und ländlichen Räumen verbessert werden kann.
- Ableiten von Empfehlungen sowie Diskussion der Haltung zu Verkehr 45.



## Tagungsprogramm (Vormittag, Fokus Grossprojekte)

- |       |                                                                                                                                                   |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 09:45 | Begrüssung und Einführung ins Thema                                                                                                               |
| 09:50 | Wie setzt sich der Bund für eine bessere Verkehrserschliessung in allen Landesgegenden ein und was bedeutet „Verkehr 45“ in diesem Zusammenhang?. |
| 10:10 | Welche Impulse hat der Vereinatunnel für das Unterengadin ausgelöst?                                                                              |
| 10:20 | Wie profitieren die Tessiner Berggemeinden von der besseren Erschliessung durch den Gotthardbasistunnel?                                          |
| 10:40 | Wachstumsschub im Oberwallis dank dem Lötschbergbasistunnel.                                                                                      |
| 11:00 | Wie bergfest ist „Verkehr 45“?                                                                                                                    |
| 11:20 | Podiumsdiskussion:<br>Welche Impulse können grössere Verkehrsprojekte für die Regionalwirtschaft auslösen?                                        |
| 12:00 | Mittagsimbiss mit regionalen Produkten                                                                                                            |



## Tagungsprogramm (Nachmittag, Fokus Feinerschliessung)

- |       |                                                                                               |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 13:30 | Anliegen der Jugendlichen an die Verkehrserschliessung der Bergdörfer                         |
| 13:45 | „AmiGo“: Automatisierte Mobilität in der Ostschweiz – vernetzt, elektrisch und öV-kompatibel. |
| 14:00 | Sicherstellung der Feinerschliessung und Mobilität im Parc Ela.                               |
| 14:15 | Die RhB im Dienste von Grundversorgung und touristischer Erschliessung heute und in Zukunft   |
| 14:30 | Offene Diskussion zu Anliegen der Teilnehmenden an die Verkehrspolitik.                       |
| 15:00 | Synthese und Abschluss der Tagung.                                                            |