



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr,
Energie und Kommunikation UVEK
Bundesamt für Raumentwicklung ARE

**Wie setzt sich der Bund für eine
bessere Verkehrserschliessung in
allen Landesgegenden ein und was
bedeutet „Verkehr 45“ in diesem
Zusammenhang?**

SAB-Fachtagung

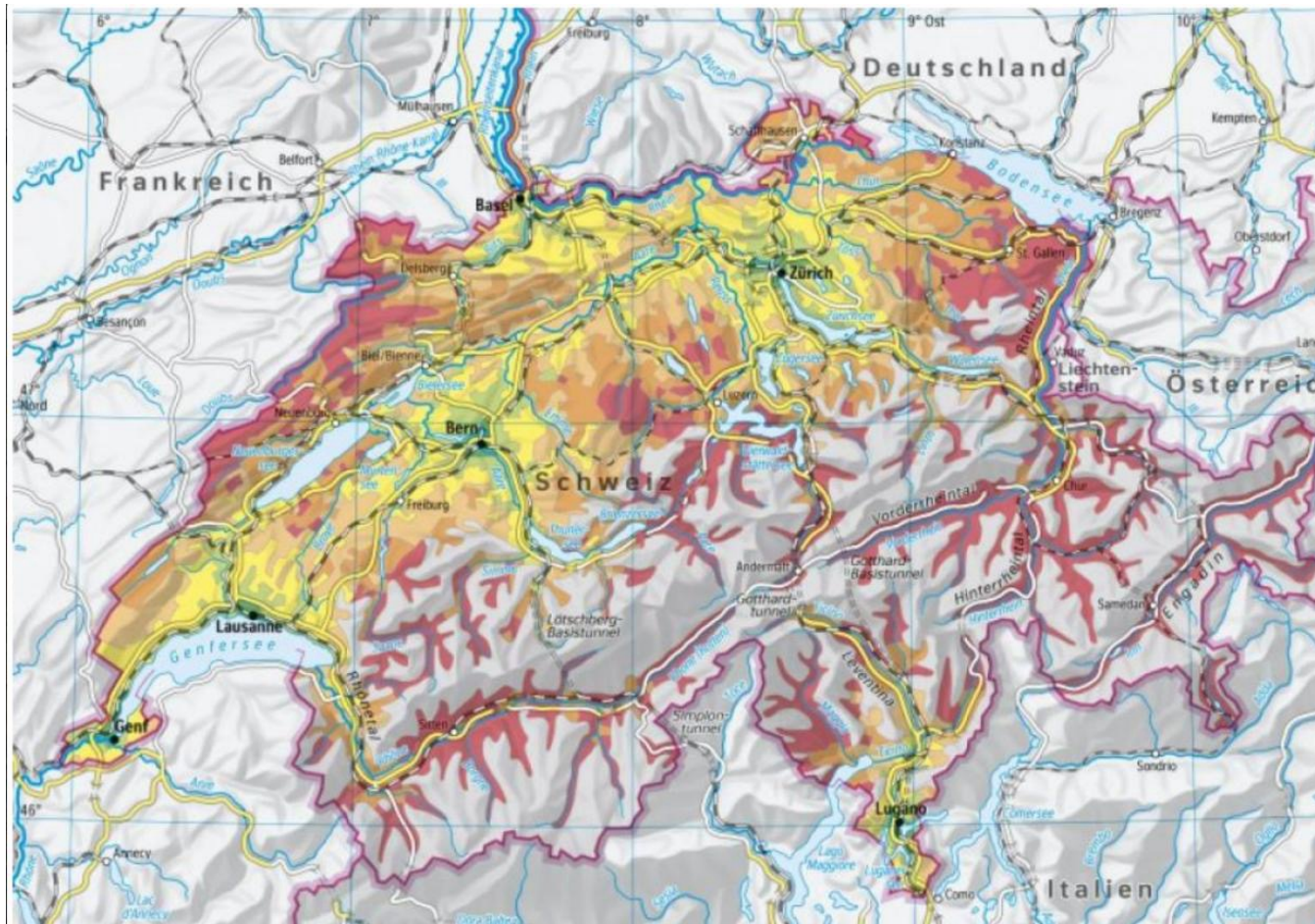
Dr. Ulrich Seewer, stv. Direktor ARE,
21. August 2026



Quelle: RTR



Erreichbarkeit ist zentral



Quelle: Diercke/Westermann

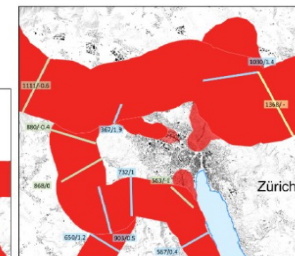


... es wurde/wird viel getan ...





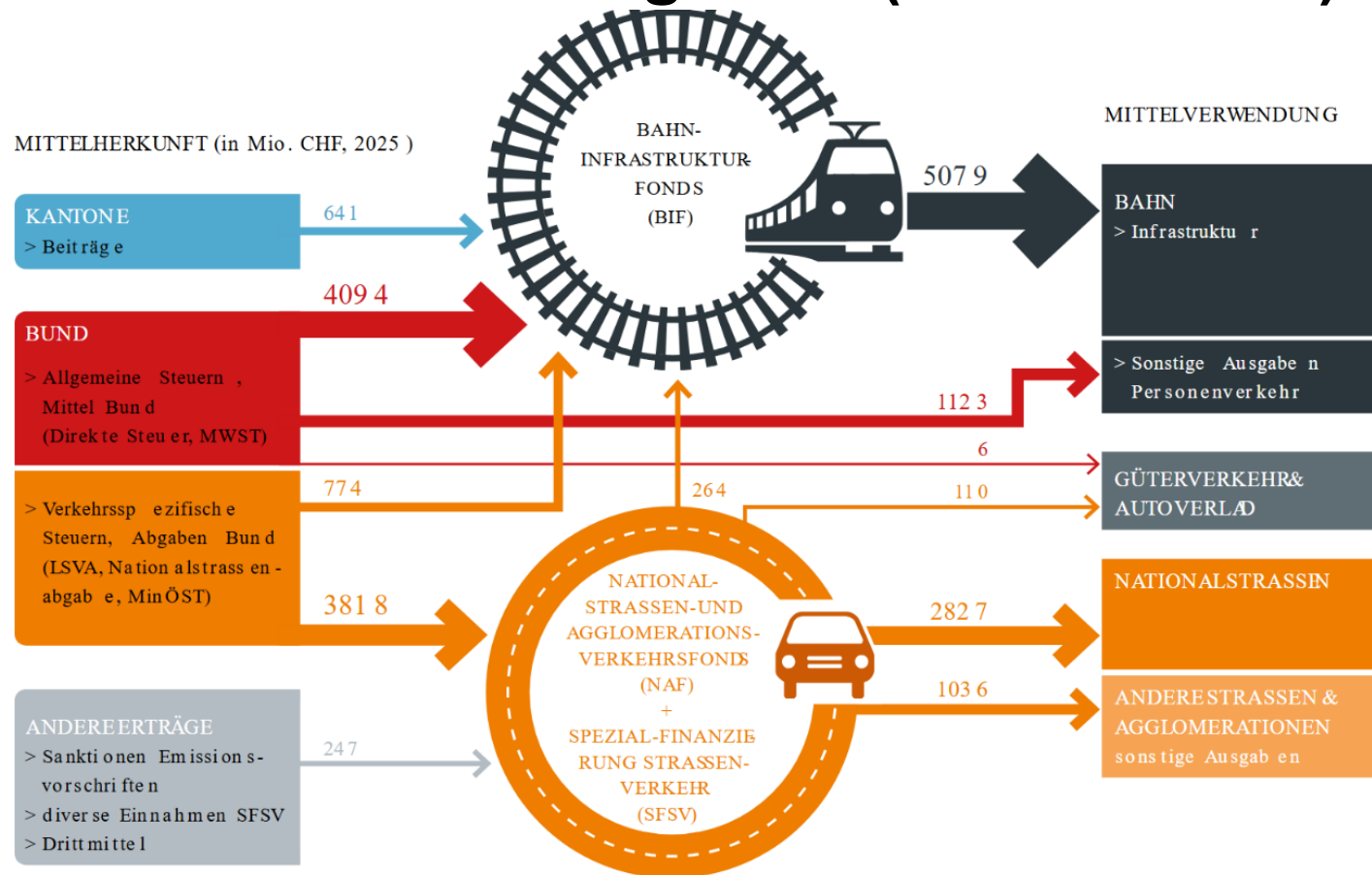
Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) 2025 und Verkehrsentwicklung der Motorfahrzeuge 2024/25



4



Verkehrsfinanzierung 2025 (Infrastruktur)



© ARE, Quelle: EFV, Staatsrechnung



Regionale Differenzierung? – Zwei Seiten einer Medaille!

«Insgesamt lässt sich sagen:

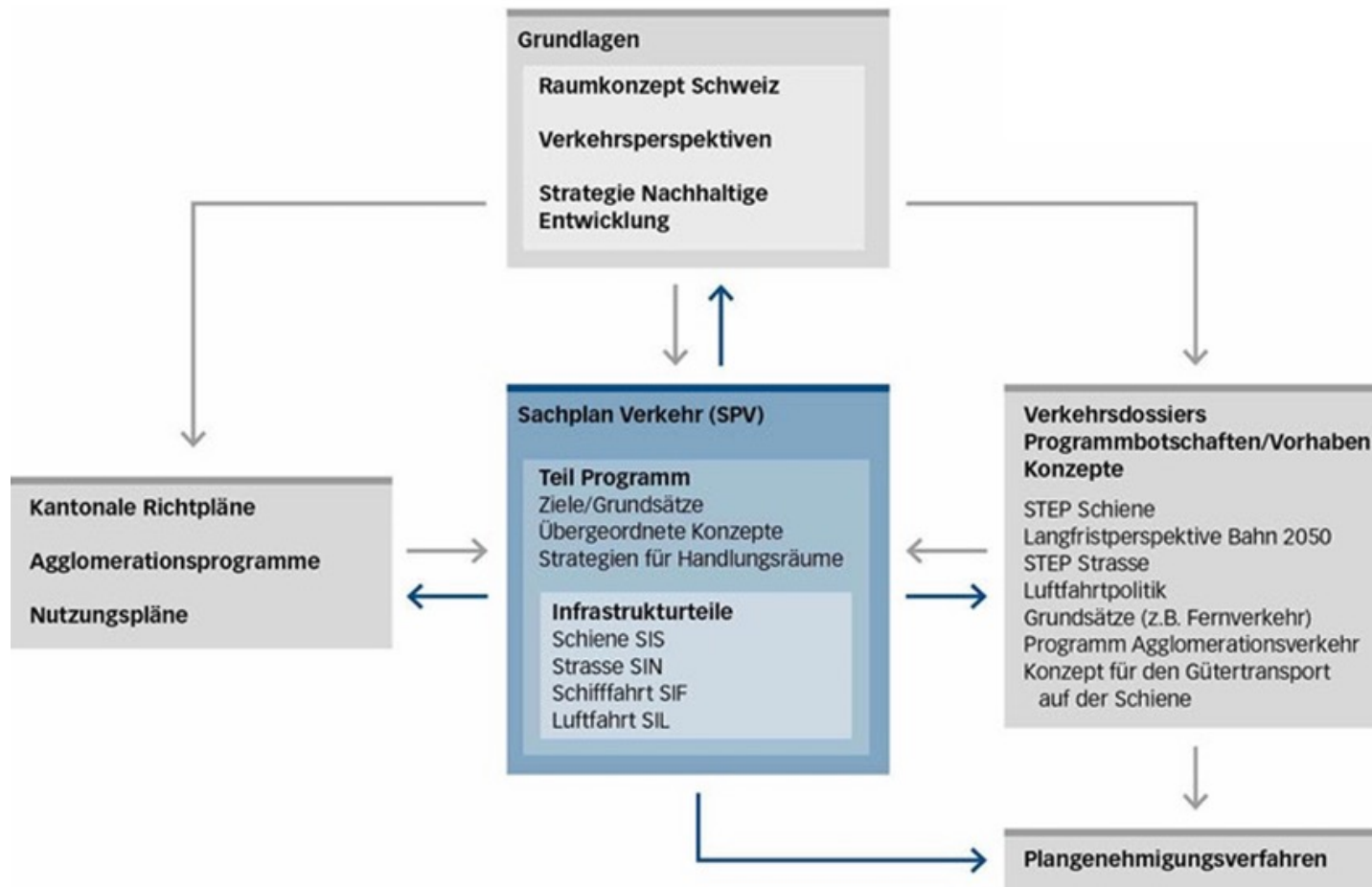
Beim Grundangebot sind ländliche Räume und Berggebiete in der Schweiz im internationalen Vergleich gut versorgt.

Beim Ausbau und der Angebotsdichte werden jedoch häufig die größeren Agglomerationen bevorzugt, weil dort mehr Menschen von Investitionen profitieren und der volkswirtschaftliche Nutzen höher eingeschätzt wird.

Die Frage ist daher weniger, ob Berggebiete grundsätzlich vernachlässigt werden, sondern wie der Ausgleich zwischen regionaler Gleichbehandlung und einer möglichst effizienten Verwendung öffentlicher Mittel gestaltet werden soll.»

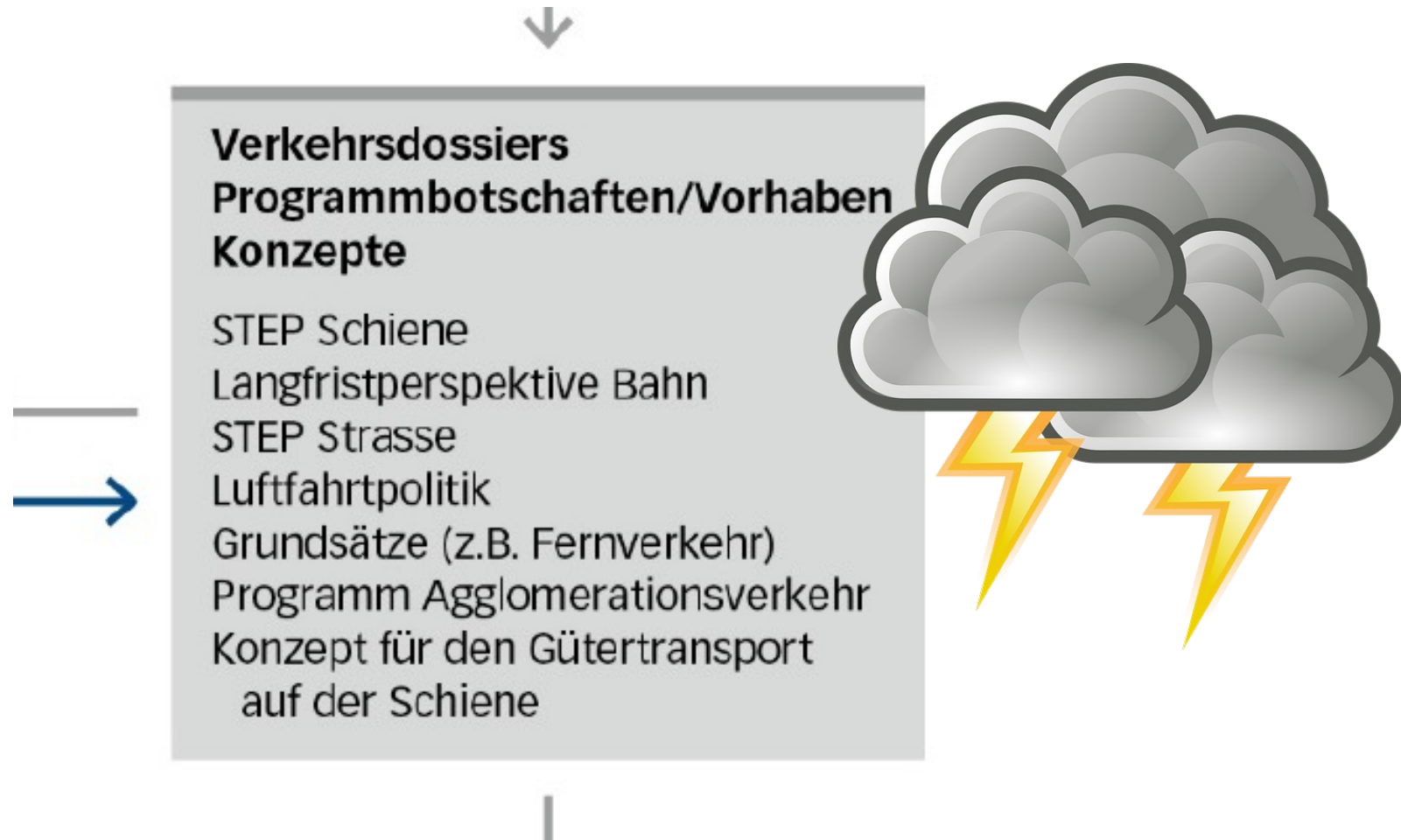


Planungssystem





Weidmann warum? – 2 Störungen im System





Gutachten Weidmann





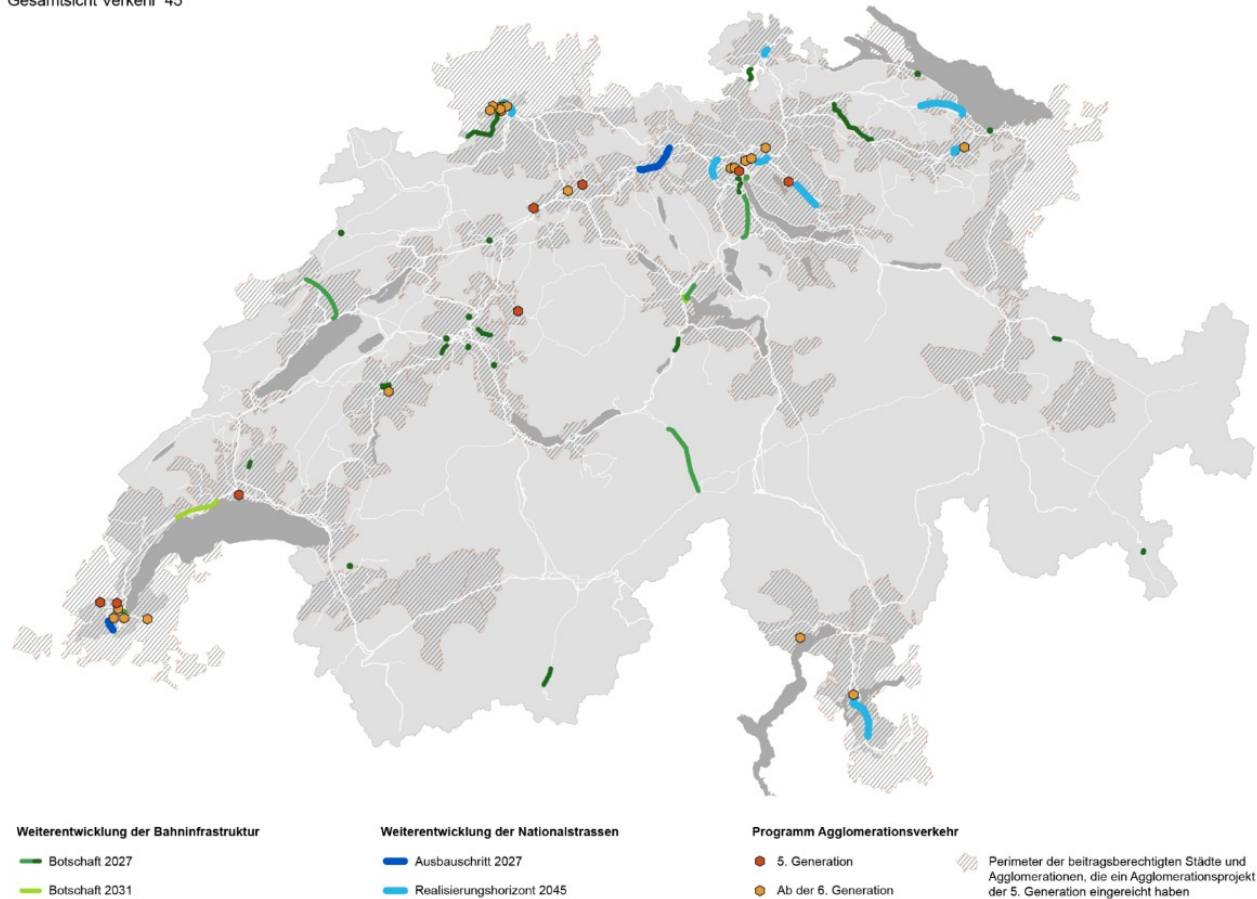
Inhalt Verkehr'45

- Ausbau der Eisenbahninfrastruktur
- Ausbau der Nationalstrassen
- Programm Agglomerationsverkehr 5G
- Zusätzliche Bundesfinanzierung für die Eisenbahn
- Zahlungsrahmen Nationalstrassen 2028–2031 für Betrieb, Unterhalt und Ausbau im Sinne von Anpassungen



Gesamtverkehrssicht

Gesamtsicht Verkehr '45



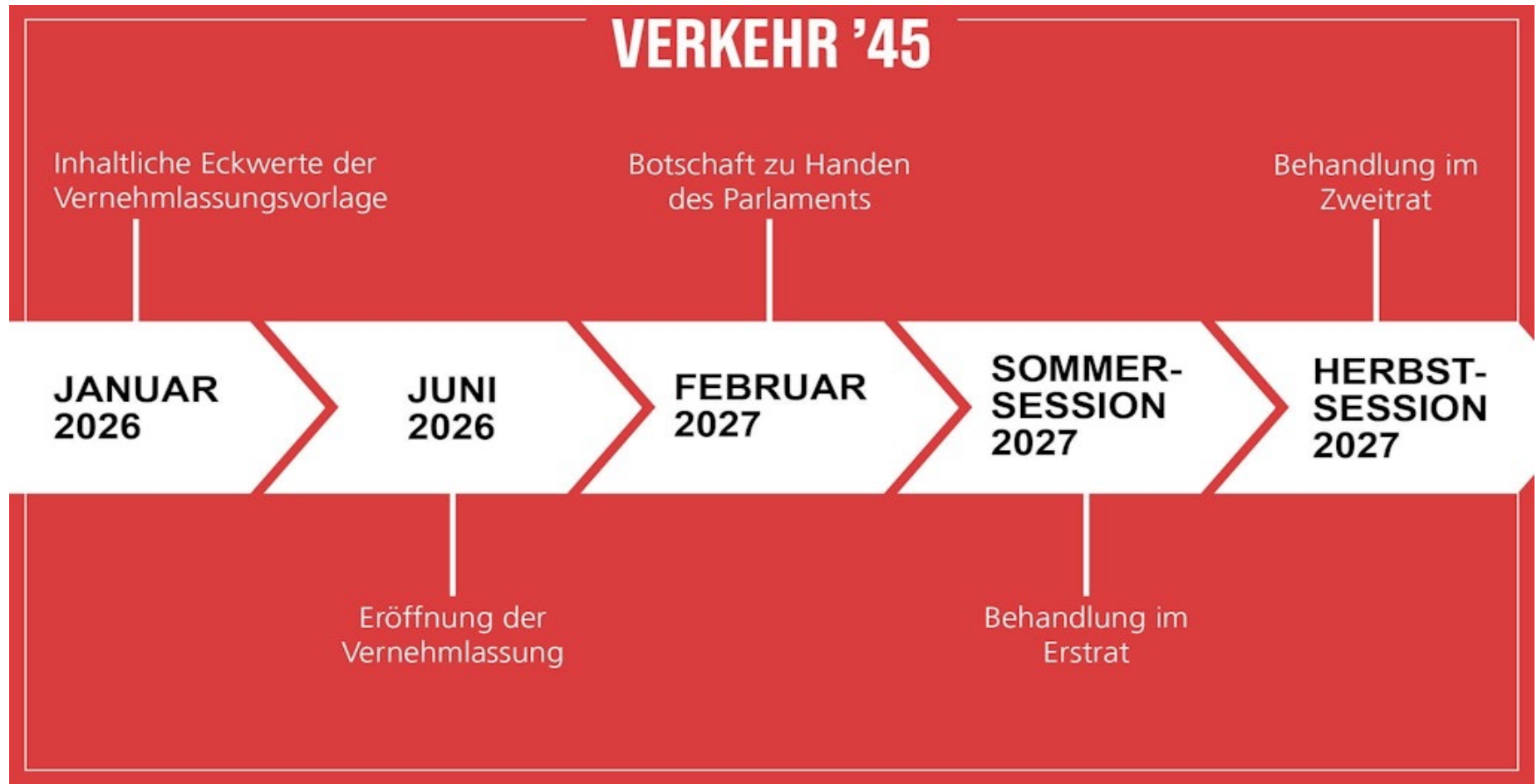


... und im Berggebiet

- Vollausbau Lötschberg und Ausbau 2. Röhre Gotthard auf dem Schlitten
- Ligne directe und Grimseltunnel als Leuchtturmprojekte
- Verschiedene Ausbauten von Strasse und Schiene auch entgegen dem Gutachten Weidmann (Bahn: Täsch-Zermatt, Fideristunnel, Aigle - Leysin; Strasse: div. Umfahrungsstrassen)
- Berggebiet profitiert auch vom Ausbau in den Zentren (Beispiel Ausbau Bahnhof Luzern)

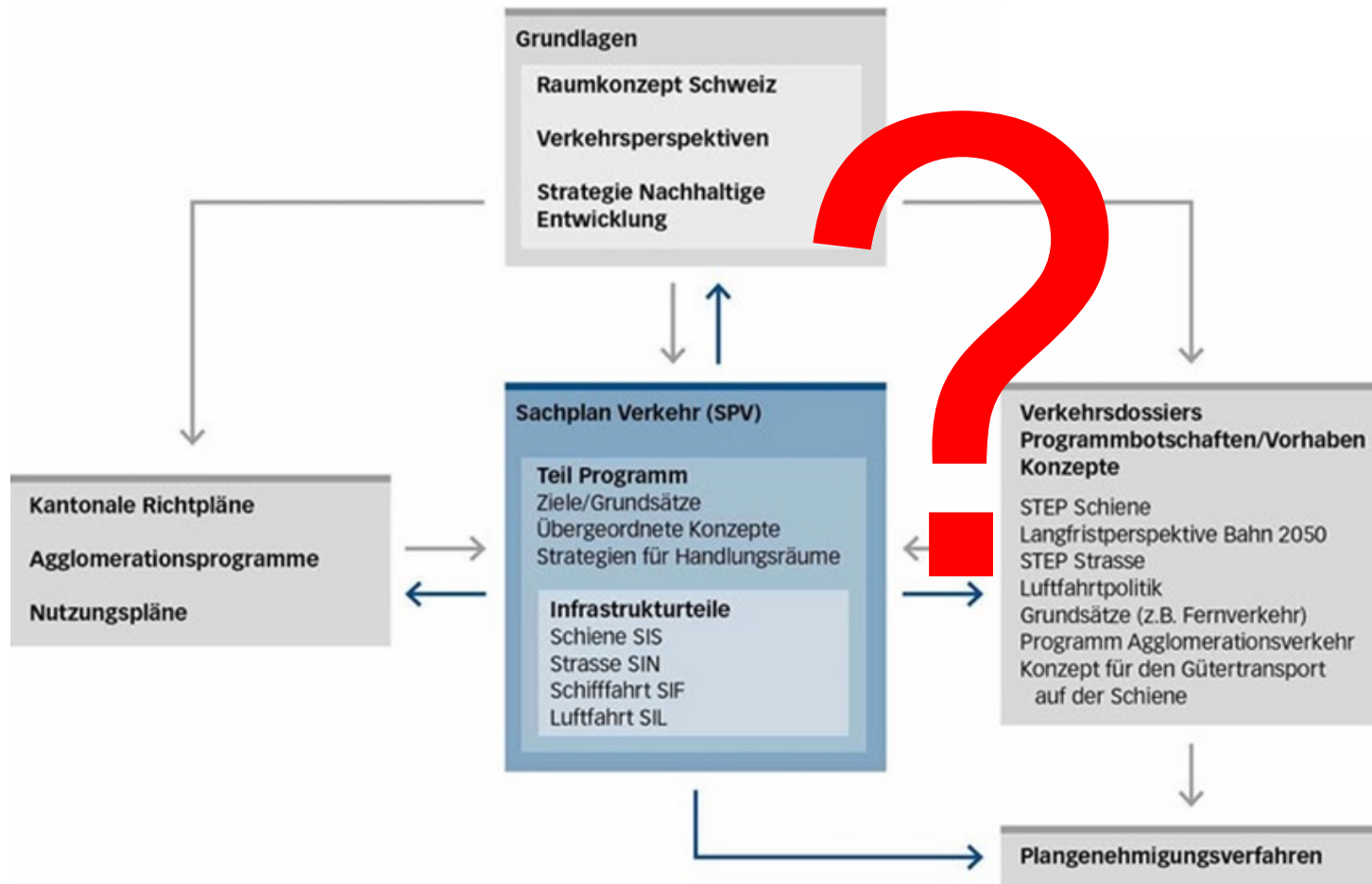


Wie geht es weiter ...





Planungssystem der Zukunft?





Handlungsmöglichkeiten ...

