

Benefici di Alptransit (ATG) per i comuni ticinesi di montagna

Contesto

- Galleria di base del San Gottardo (2016);
- Galleria di base del Ceneri (2020);
- Nuova accessibilità del Ticino e riduzione tempi di viaggio.

Esame dell'impatto di ATG

- Monitoraggio dell'Asse del San Gottardo (MAG): studio Metron (<https://www.are.admin.ch/it/mag>);
- Obiettivi: esaminare *l'impatto sull'evoluzione del traffico passeggeri e merci (traffico transalpino) e sullo sviluppo del territorio, in particolare nei Cantoni Ticino e Uri.*

MAG



© ARE



MAG – Fase A

- Analisi degli sviluppi più importanti prima dell'apertura del tunnel di base del San Gottardo;
- Conclusioni:
 - Crescita del divario Sottoceneri/Sopraceneri;
 - Perdita di abitanti e posti di lavoro nelle valli del Sopraceneri;
 - Ambiente:
 - Riduzione impatto fonico dei treni merci;
 - Favorire il trasferimento del traffico merci dalla strada alla ferrovia.
- Ipotesi: l'apertura di entrambe le gallerie di base potrebbe accentuare ulteriormente questa tendenza.

MAG – Fase B

- Valutazione degli effetti post-apertura dei tunnel di base del San Gottardo e del Ceneri attraverso l'esame di indicatori territoriali.

Benefici	
Economia e turismo	Merci e ambiente
• Turismo giornaliero e soggiorni brevi; • Riqualificazione delle stazioni; • Nuove opportunità imprenditoriali.	• Convogli più lunghi e pesanti; • Meno traffico pesante su strada (?!); • Minori emissioni e rumore.

Criticità

- Benefici concentrati nei poli urbani;
- Rischio maggiore di spopolamento delle valli periferiche.

Necessarie e indispensabili **misure di accompagnamento** attraverso specifiche politiche regionali.

- Indicatori equilibri territoriali

<https://www.are.admin.ch/are/it/home/mobilita/programmi-e-progetti/mag/sistema-analisi.html>

a. Altersstruktur

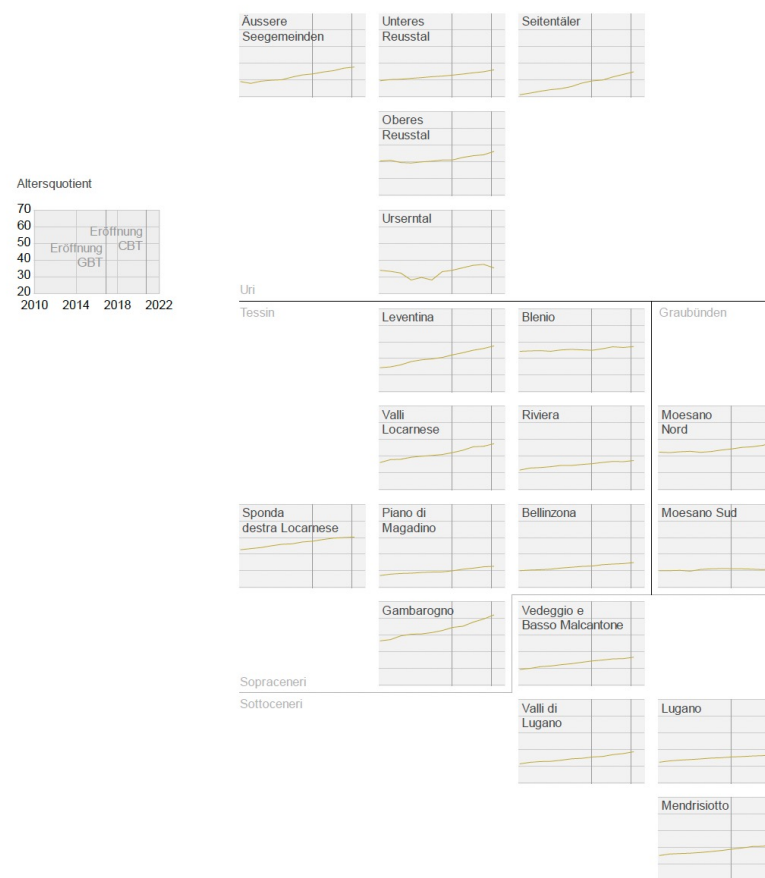
Abbildung 1: Altersstruktur nach Regionen (indexiert auf Stand 2010), 2010-2021



Quelle: Statistik der Bevölkerung und der Haushalte (STATPOP), Bundesamts für Statistik (BFS)

b. Altersquotient

Abbildung 3: Altersquotienten (Anzahl Personen über 64-Jahre je 100 20- bis 64-Jährige) nach Regionen 2010-2021



Quelle: Statistik der Bevölkerung und der Haushalte (STATPOP), Bundesamts für Statistik (BFS)

- Indicatori equilibri territoriali

<https://www.are.admin.ch/are/it/home/mobilita/programmi-e-progetti/mag/sistema-analisi.html>

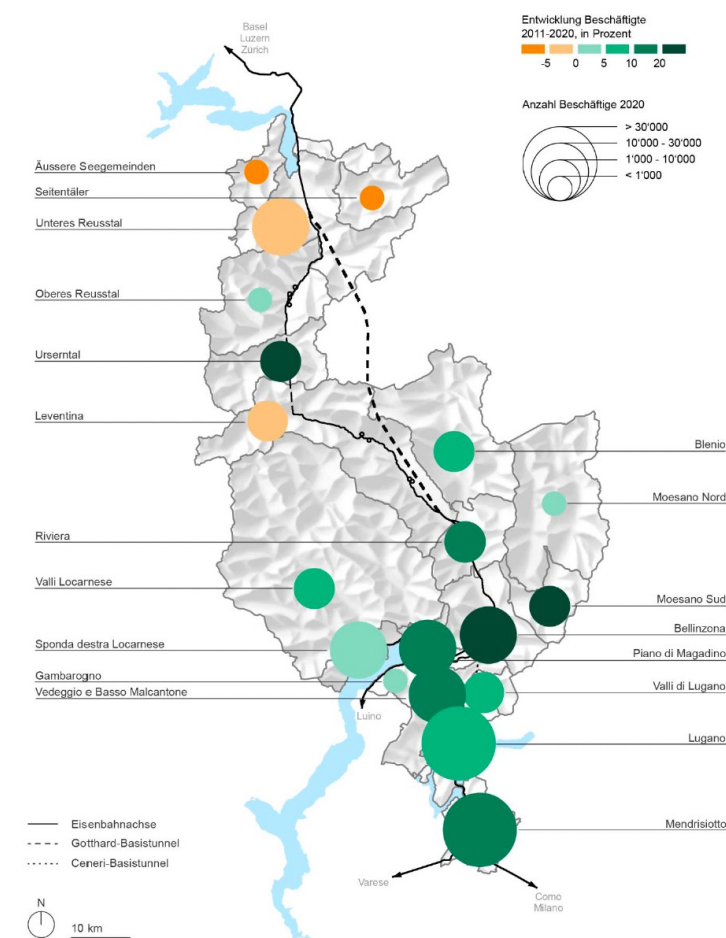
a. Beschäftigtenentwicklung

Abbildung 1: Beschäftigte (Vollzeitäquivalente, VZÄ) nach Regionen (indexiert auf Stand 2011), 2011-2020



Quelle: Statistik der Unternehmensstruktur (STATENT), BFS

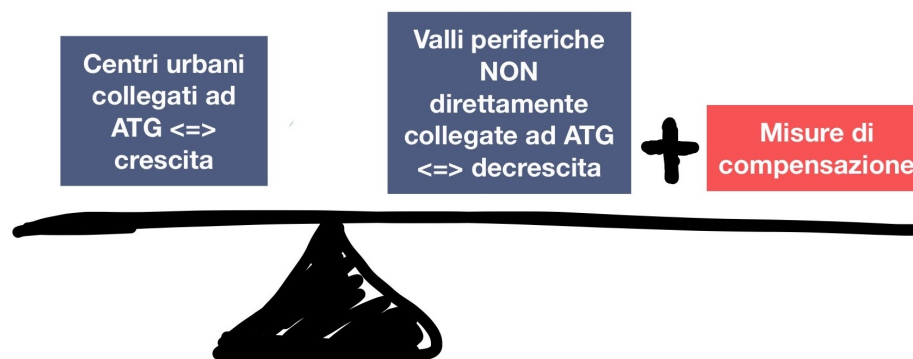
Abbildung 2: Beschäftigte (Vollzeitäquivalente, VZÄ) nach Regionen, 2011-2020



Quelle: Statistik der Unternehmensstruktur (STATENT), BFS

Messaggi chiave

- AlpTransit è un'opportunità strategica;
- I benefici sono concreti ma non uniformi;
- Servono politiche per uno sviluppo equilibrato.



Grazie per l'attenzione

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Merci di votre attention

Engraziel per l'attenziun