

AmiGo

**Automatisierte Mobilität
als Ergänzung des öffentlichen Verkehrs**



Stefan Regli
Fachtagung SAB, Scuol, 5. August 2026



Feinerschliessung

Die letzte Meile ist entscheidend

«Ohne PostAuto gäbe es in über einem Viertel aller Schweizer Gemeinden keine öffentliche Verkehrsverbindung.»



Von PubliCar bis AmiGo

Langjährige Erfahrung mit On-Demand & automatisiertem Fahren

**Lancierung
PubliCar
Frauenfeld**
1995

1



2

**Smart Shuttle
Sion**
2015

3



**Kolibri
On-Demand
Brugg**
2019

4



**Digitalisierung
PubliCar
Appenzell**
2020

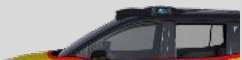
5



Robi Saas-Fee
2021-2022

6

AmiGo
2025-2028



On-Demand bei PostAuto

- + **Einfach:** per App bestellbar
- + **Bequem:** Die Fahrgäste bestimmen die Strecke - bis fast vor die Haustüre
- + **Flexibel:** Die Fahrgäste bestimmen die Abhol- oder Ankunftszeit
- + **Gemeinsam:** Fahrten werden mit anderen Fahrgästen geteilt



 Aktive On Demand-Betriebe und durchgeführte Projekte

Verein Bus alpin



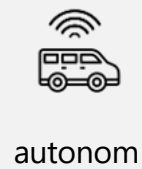
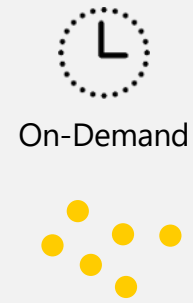
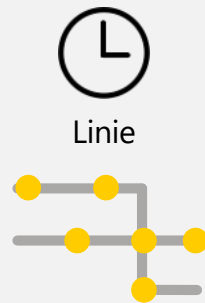
-  Aktive On Demand-Betriebe und durchgeführte Projekte
-  Regionen Bus alpin

- + **Bessere Erschliessung von Berggebieten**
- + **Mitgliedsregionen** werden von Bus alpin bei Angebotsentwicklung, Betriebsaufbau, Vermarktung und Finanzierung der ÖV-Angebote unterstützt.
- + **PostAuto:** Erbrachte/Erbringt in verschiedenen Regionen Leistungen (Fahrleistungen, App-Technologie)
- + **Der Erfolg** von Bus alpin zeigt, dass diese Transportleistungen ein echtes Bedürfnis der Fahrgäste sind.

**On-Demand
automatisiert**

—

**Die nächste
Generation öV**



Autonome Fahrzeuge verändern die Mobilität

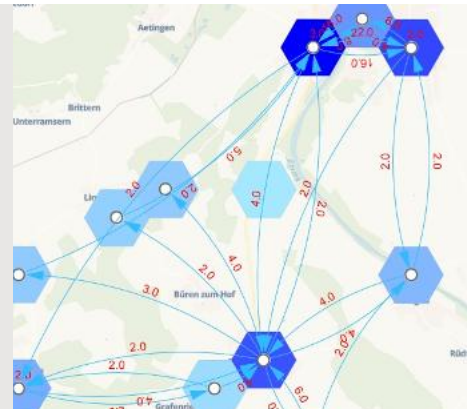
Der öV soll die Entwicklung mitgestalten



Zwei zentrale
Entwicklungen : **On-
Demand und
automatisiertes
Fahren.**



Im Mobilitätsmarkt
entstehen neue
interessante Rollen,
die die Entwicklung
steuern können



PostAuto bringt mit
AmiGo automatisiertes
On-Demand-Angebot
in die Ostschweiz.



Automatisiertes
Fahren ist in
Übersee schon fast
Normalität.



Internationale Player
skalieren massiv und
können unser
Mobilitätssystem
disruptieren.



Mit AmiGo bringen wir einen automatisierten On-Demand- Betrieb in die Ostschweiz.

Breit abgestütztes Partner- und Finanzierungsnetzwerk

- + 4 Kantone (AI, AR, SG, TG)
- + 2 Bundesämter (BAV, ASTRA)
- + 1 strategischer Partner (TCS)
- + 1 Technologiepartner (Apollo)

Fahrzeuge



25

Fahrzeuge

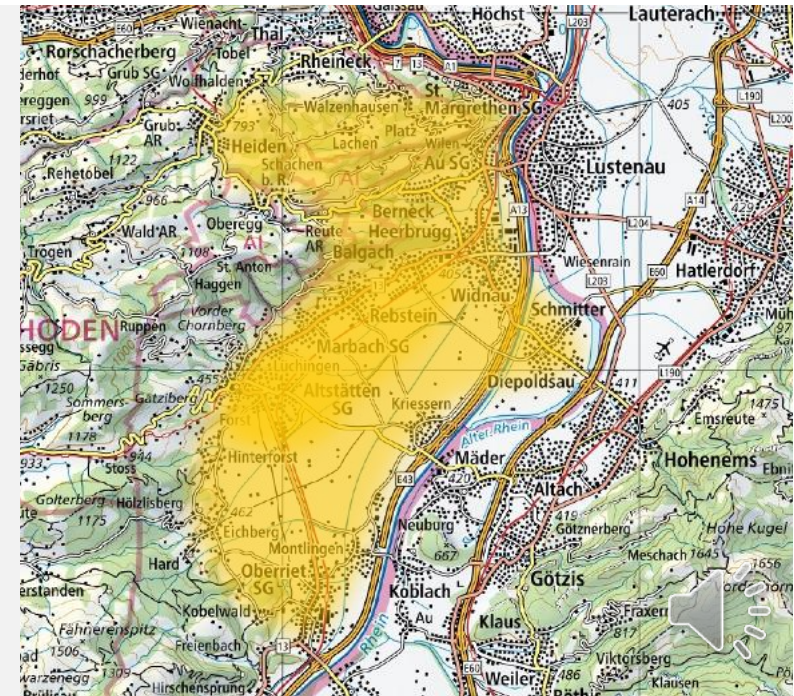


3

Sitzplätze p. Fz

Klare Ziele und Ambitionen

- + Lernen
- + Validieren
- + Positionieren



Zeitplan

2025

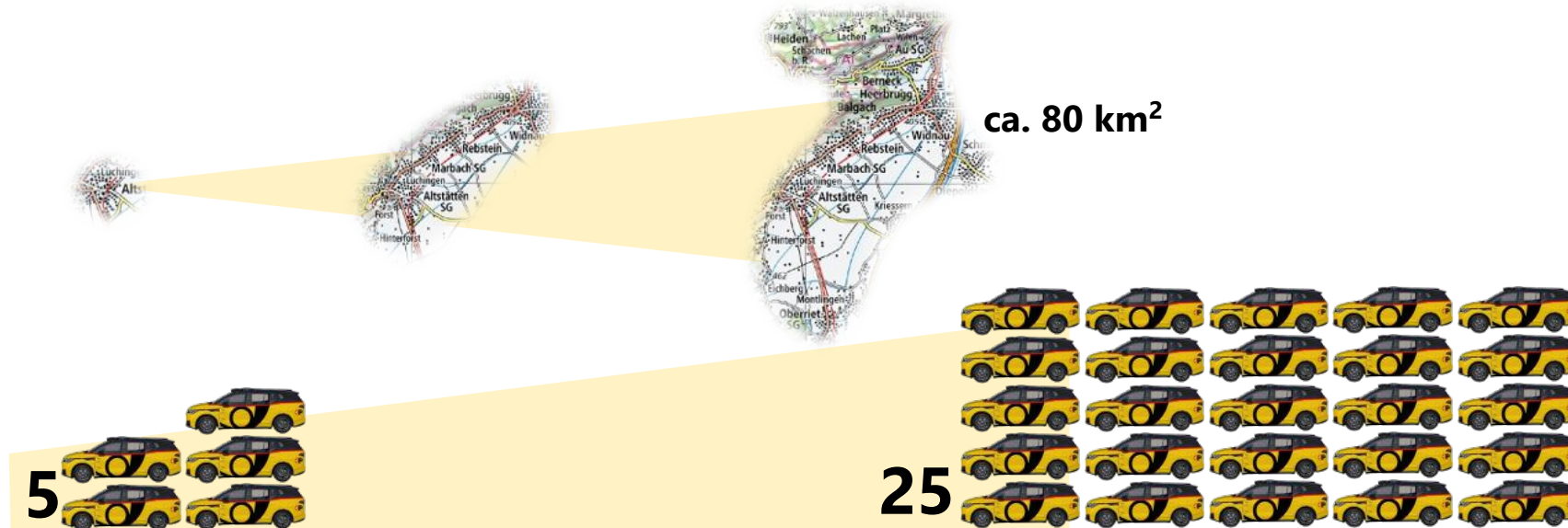
2026

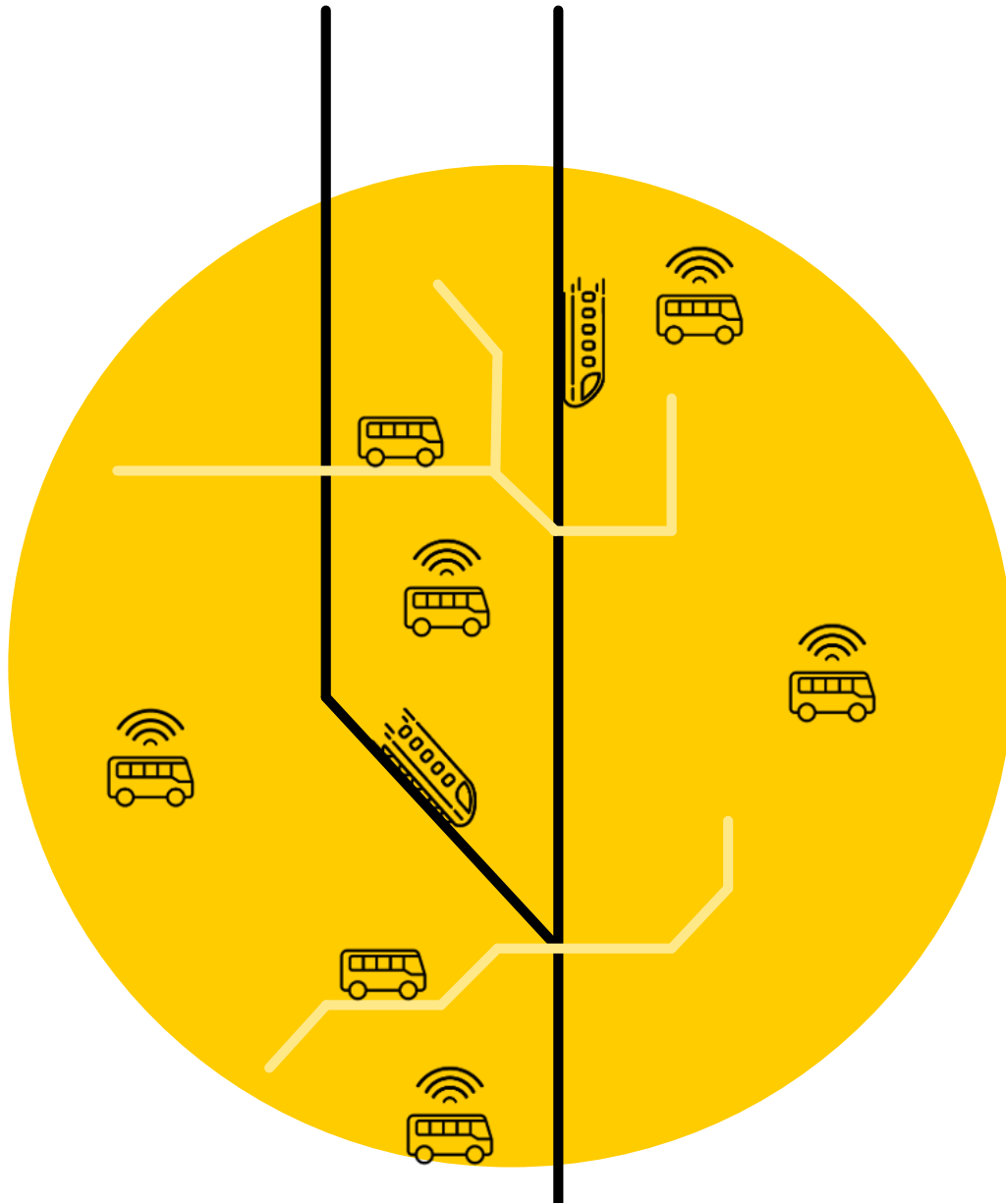
2027

**Kartografierungsfahrten
(manuell gefahren)**

**Testfahrten mit ersten Kunden
(mit Sicherheitsfahrer)**

**Schrittweise Vergrößerung Testgruppe
und Lancierung Betrieb (ohne Sicherheitsfahrer)**





Takeaways

Die Zukunft der Mobilität in Berggebieten fährt kombiniert: Bewährtes und Neues

- **Flexibel:** Flexible Angebote als entscheidende Verbesserung der Verkehrserschliessung in Gebieten mit geringer Nachfrage.
- **Ressourcenschonend:** Gepoolte Fahrten und kleinere, fossilfreie Fahrzeuge ermöglichen einen nachhaltigen Betrieb.
- **Kein Selbstläufer:** Für automatisierte Angebote in ländlichen Räumen braucht es bereits heute Investitionen

Herzlichen Dank!



Stefan Regli

CEO PostAuto / Mitglied der Konzernleitung Post
stefan.regli@post.ch

