

Verkehrsangebote sind für das gesamte Land von grosser Bedeutung. Denn auf lokaler Ebene haben sie einen wesentlichen Einfluss auf die Bevölkerungsentwicklung, die sozio-ökonomischen Aktivitäten sowie auf die Entwicklung und Attraktivität einer Region. Konkret sind die Eröffnung des Gotthardbasistunnels im Jahr 2016 und des Ceneribasistunnels im Jahr 2020 gute Beispiele dafür. Sie haben dem gesamten Kanton Tessin einen spürbaren Impuls verliehen.¹⁾ Namentlich haben sie dazu beigetragen, die Mobilität der Verkehrsnutzenden zu verbessern, die Wettbewerbsfähigkeit und die wirtschaftliche Strahlkraft des Kantons zu stärken, die Verlagerung des Güterverkehrs von der Strasse auf die Schiene voranzutreiben und somit die Umweltbelastung zu verringern ...

Vor diesem Hintergrund ist die Vorlage «Verkehr '45», zu der im Juni die Vernehmlassung eröffnet wurde, für die SAB von besonderem Interesse. Mit «Verkehr '45» hat der Bundesrat nämlich die Projekte festgelegt, die er in den Bereichen Schiene, Strasse und Agglomerationen

realisieren möchte. Generell sollen durch diese Projekte die Kapazitäten auf der Schiene erhöht, Engpässe auf den Nationalstrassen reduziert und Verkehrsprojekte in den Agglomerationen gefördert werden.

Zwar ist diese Herangehensweise sinnvoll, weil alle Verkehrsträger berücksichtigt werden, die konkrete Ausgestaltung aber ist weniger überzeugend. Denn während bei den Bahnprojekten den Bedürfnissen der Berggebiete und ländlichen Räume zumindest teilweise Rechnung getragen wird, konzentrieren sich die Strassenprojekte vor allem aufs Mittelland. Dieses Ungleichgewicht ist umso augenfälliger, weil mehrere vom Bund vorgesehene Sparmassnahmen im Verkehrsbereich insbesondere diese Regionen treffen, welche die SAB vertritt.²⁾ Denn wenig leistungsfähige und attraktive Verkehrsinfrastrukturen und -angebote würden für die Berggebiete und ländlichen Räume zwangsläufig Konsequenzen haben. Zeigen würden sie sich in einem Rückgang der Standortattraktivität und somit in einer Verschlechterung ihrer Perspektiven.

Effizientes und bedarfsgerechtes Verkehrssystem für das ganze Land!



Vincent Gillioz
Chefredaktor montagna

Les offres en matière de transports sont essentielles pour l'ensemble du pays. Car, au niveau local, elles ont une influence prépondérante sur la démographie, les activités socio-économiques, ainsi que sur le développement et l'attractivité des régions. Concrètement, l'ouverture du tunnel de base du Saint-Gothard, en 2016, ainsi que celle du tunnel de base du Ceneri, en 2020, constituent de bons exemples. Elles ont donné un véritable coup de fouet à l'ensemble du canton du Tessin.³⁾ Concrètement, elles ont contribué à améliorer la mobilité des usagers, elles dynamisent la compétitivité et le rayonnement économique de ce canton, favorisent le transfert du trafic de marchandises de la route vers le rail et participent ainsi à restreindre la pollution...

Dans ce cadre, le projet fédéral «Transport '45», qui a été mis en consultation durant le mois de juin, intéresse particulièrement le SAB. En effet, par le biais de «Transport '45», le Conseil fédéral a présenté les projets qu'il souhaitait réaliser dans les domaines du rail, de la

route et du trafic d'agglomération. Globalement, ces projets doivent contribuer à augmenter les capacités du rail, à réduire les goulets d'étranglement situés sur les routes nationales et à promouvoir les projets de transport au sein des agglomérations.

Si ce concept est pertinent, du fait qu'il prend en compte l'ensemble des transports, les choix qui ont été décidés le sont moins. Car si les projets ferroviaires tiennent partiellement compte des besoins des régions de montagne et de l'espace rural, ceux qui concernent la route se focalisent avant tout sur le Plateau. Ce déséquilibre est d'autant plus criant que plusieurs mesures d'économie prévues par la Confédération, dans le domaine des transports, frappent particulièrement les régions que représente le SAB⁴⁾. Car des infrastructures et des offres de transports peu performantes et peu attractives auront forcément des conséquences sur les régions de montagne et l'espace rural qui se traduiront par une baisse de leur attractivité et donc, par une péjoration de leurs perspectives.

Des transports efficaces et adaptés pour tout le pays !

1) Siehe Artikel auf den Seiten 10–11.

2) Siehe Artikel auf den Seiten 4–5.

3) Voir article aux pages 10–11.

4) Voir article aux pages 4–5.